





## A CAMPANHA PRESIDENCIAL MEXICANA

nome no próximo pleito presidencial. O partido "ação nacional e pátria" anunciou, entretanto, que continuará a lutar pela candidatura do sr. Castillo Najera.

**AUTORIZADO O DESEMBARQUE DOS REFUGIADOS ALEMÃES**

México, 25 (Havas) — O governo concedeu autorização de desembarque em Vera Cruz aos refugiados alemães transportados a bordo do paquete "Siberia".

**PROTESTO CONTRA A EX-  
TRADA DE MILICIANOS  
ESTRANGEIROS**

México, 26 (Havana). — O partido da minoria nacionalista, denominado "frente democrática" de que são dirigentes os deputados de guerra Ramon Turbe e coronel Bolívar Sierra organizaram um comício em que tomaram parte mais de duas mil pessoas para protestar contra a extradição de 1.500 membros das milícias internacionais que combatem na Espanha. Os manifestantes encerraram, nesse sentido, um

**A explosão misteriosa de Bucarest**

Um tenente, detido como cúmplice, enforcou-se na prisão

Bucurest, 25 (Havas). — F

breve tempo, a ordem de guerra desta capital, para que as autoridades policiais conseguissem encontrar o indivíduo. Entretanto, não se conseguiu descobrir que esse oficial se encontrava a seguir a pessoa misteriosa que se encontrava no edifício da praça. A Arca destruída a sete de corrente por violenta explosão. Foi ao mesmo tempo para as máquinas infernal que do laboratório do predio provocaram a explosão. Trata-se do professor Dumitreacu, encontrado inoribundido, e o tenente do arsenal foi preso. O tenente conseguiu fugir logo após a explosão, deixando o tremo um rastro de sangue e de pó. Entretanto, os dados da sua identidade são ainda desconhecidos.

## DE REPOUSO

os, Clieos e Biologicos e Psychanalyses.  
ção e Assistencia dos  
LONDRES E ALUIZIO MARQUE  
os Marques de S. Vicente, 316. Tel.  
27-4038 — GAVES. (1496)

Silva e Ary Marinho Machado  
são considerados falsos quan-  
to quer outros que em tal qua-  
dado se apresentem.

**A V I S O**

Avisamos aos nossos ag-  
entes de venda avulsos no ri-  
tor, que as remessas se-  
suspensas quando não li-  
dadas, até o dia 10, as con-  
do fornecimento do mez  
terior.

**EMP. LUIZ GALVÃO**

Thentheo João Cuetano  
Vamos proceder judicialme

**N. VIANNA**  
Rua Djalma Ulrich, 295.  
Fabricante do Antiepileptico  
BAIRASCH.  
Vamos proceder judicialme

**SERGIO DA ROSA MACHADO**  
Figueira do Rio Doce — M.  
Mande liquidar seu debito

**M. MORENO**  
S. Bento, 14 — 1.º and  
São Paulo.  
Queira mandar liquidar  
debito.

**J. D A C O L**  
Florianopolis.  
Mande liquidar seu debito.

**DOMICIO DE MELO GUIMARAES**  
Monte Azul.  
Mande liquidar seu debito.

**ALFREDO ANDRE' OLIVEIRA NAZARETH** - ESTADAO DA BAHIA  
Mande liquidar seu debito.

**JOSE ANTONIO DOS SANTOS**  
Campo Bello.

**JOÃO F. DA COSTA**  
S. Luis do Caceres.  
Mando liquidar seu debito

**ASSIGNATURAS**  
Aos nossos assignatarios pedimos  
dar reformar as suas assignaturas  
se terminarem, afim de evitar a  
rupção das remessas.

**AGENTE EM SAO PAULO**  
Pedro Siciliano  
Rua João Briceola, 4

**PREÇOS**

Annual .....	INTERIOR .....
Semestral .....	Semestral .....
Annual .....	INTERIOR .....
Semestral .....	Semestral .....
NUMERO AVULSO .....	NUMERO AVULSO .....
Uteis .....	Uteis .....
Domingos .....	Domingos .....
Atravados .....	Atravados .....
INTERIOK .....	INTERIOK .....
Uteis .....	Uteis .....
Domingos .....	Domingos .....

**AGENCIA CENTRAL**  
Rua Gonçalves Dias, 15  
Chefe: Georgino Sande P.

**TELEFONES:**

Contabilizante	.....
Publicidade - Rua Gonçalves Dias, 15	.....
Agência Central - Rua Gonçalves Dias, 15	.....
Alameda do Correo do Estado - Rua Gonçalves Dias, 15	.....
Director propietario	.....
Redacção	..... 42-1058
Administrativo	.....
Secretaria	.....
Redactor de plantão	.....
Amoroso	.....

Buschinger, Barbara — Common Birds ....



# A VIOLENTA OFFENSIVA DOS NACIONALISTAS NA CATALUNHA

O GENERAL FRANCO COMANDA PESSOALMENTE AS TROPAS QUE ASSEDIAM BARCELONA

(Continuação da 1.ª pag.)

NENHUM NAVIO TOMOU MINORCA

Paris, 25 (U. P.) — O Qual O'Leary, desembarcou oficialmente na ilha de Minorca, segundo a qual um navio de guerra francês teria ocupado a ilha de Minorca.

CERCADA PELO NORTE

Paris, 25 (U. P.) — A 16.15 a missão do general Franco em Paris, distribuiu uma comunicação de Burgos comunicando que estava completando o cerco de Barcelona pelo lado norte. O comunicado não fala da entrada na cidade nem da sua rendição.

CHEFE DO PARTIDO FALANGISTA

Burgos, 25 (U. P.) — Acaba de ser nomeado chefe do partido falangista da província de Barcelona, o sr. Manuel Calvo, fundador do Partido Falangista como Primo de Rivera.

TROPAS ITALIANAS CONCENTRADAS EM GENOVA E SPEZIA

Roma, 25 (U. P.) — Segundo notícias não confirmadas, o governo italiano estaria concentrando "numerosas" tropas em Genova e em Spezia. Estas tropas estariam prontas para o embarque de um dos navios transportados que a fim de ser transportados quer para a Espanha, quer para a fronteira Franco-italiana, na hipótese de uma intervenção francesa na Espanha.

Segundo estas notícias que correm tanto nos círculos italianos como nos círculos estrangeiros, o número de soldados concentrados seria de 50.000 e a sua maioria seria da classe 1917 que acaba de fazer o seu serviço militar.

VINTE REFUGIADOS

Washington, 25 (U. P.) — O Departamento de Estado anunciou que o destroyer "Badger" tinha partido de Cádiz, na Espanha, com destino a Marselha, levando a bordo vinte refugiados, inclusive sete mulheres e crianças.

Entretanto um rádio oficial informou que o pessoal da embaixada norte-americana achava-se a bordo do cruzador "Omaha", ora ancorado no largo daquela localidade.

EMBARCO DO MINISTRO BRITÂNICO

Londres, 25 (U. P.) — O Foreign Office anunciou que o sr. Stevenson, ministro britânico em Barcelona, embarcou no vaso de guerra "Devonshire", conjuntamente com o pessoal da embaixada.

O "Devonshire" seguiu para Port Vendres.

FUGIRAM DOIS NAVIOS-TANQUES

Marselha, 25 (U. P.) — Dois navios-tanques pertencentes ao governo republicano espanhol, o "Campeche" e o "Campero", chegaram a Marselha sem passageiros, fugindo de Barcelona.

Os navios serão internados, porquanto não possuem os documentos necessários.

BOMBARDEADA A COSTA CATALA

Paris, 25 (U. P.) — Anunciada que, às 9.45 horas de hoje, a costa catalã de Rosas e Porto Bou, e em seguida atacou a zona capital republicana, Figueras, espalhando o pânico entre os refugiados de Barcelona, que acabavam de chegar por via terra, depois de viajarem durante a noite.

Os aparelhos tranqüilizantes seguiram a linha da fronteira, mas sobretudo a linha de defesa, para o lado da costa catalã, onde se encontravam as baterias antiaéreas de Cerbera abriram fogo vivo contra elas, compelindo-as a recuar para a Espanha.

Quando o ataque se realizou, a embaixada brasileira atravessou a fronteira, em automóvel, chegando ao rio e salvo a Perpignan.

DS ITALIANOS RETIRARIAM-SE, MAS SERIAM SUBSTITUÍDOS POR ALIEMANS

Londres, 25 (U. P.) — Certos círculos diplomáticos expressaram hoje a crença de que a próxima crise se verificará dentro de uma semana no Mediterrâneo Ocidental, salientando que o chanceler Hitler, no discurso que pronunciou no Reichstag, a trinta e dois dias, revelou tal vez onde e quando essa crise surgirá.

Entretanto, os círculos de Londres e Paris parecem ver evaporar-se a esperança de que os italianos se retirarão da Espanha após a derrota dos republicanos.

Segundo um informe que circula nos meios diplomáticos, seriam retirados da Espanha alguns milhares de italianos, mas outros tantos alemães os substituiriam.

NO CASO DA VICTORIA DEFINITIVA DAS TROPAS FRANQUISTAS

Paris, 25 (De Jean Allary, da Agência Havas) — As preocupações políticas que estiveram concentradas na semana passada no problema da intervenção na Espanha transmudaram-se atualmente para a questão de saber que atitude assumiria a Itália e a Alemanha depois da vitória do general Franco.

Os debates de ontem no parlamento francês deixam transparecer a evolução rápida da situação. As declarações que serão feitas na próxima quinta-feira pelo sr. Bonnet levarão em conta o deslocamento do centro de gravidade político.

Conquanto nenhuma precisão haja sido fornecida a respeito da matéria das conversações do sr. Bonnet com o embaixador da Alemanha em Paris, é sabido que a declaração franco-germânica de 6 de dezembro último prevê a consulta entre os dois países signatários todas as vezes que a situação internacional exija esclarecimentos. Os círculos responsáveis acreditam, portanto, que haverá sido objeto de trocas de ideias as questões da Espanha e do "status quo" mediterrâneo.

Paris, a imprensa germanica emitiu a opinião de que a declaração de 6 de dezembro último é significativa das reivindicações italianas no Mediterrâneo, ao passo que uma nota oficial de Berlim reconhece as sugestões de certos ocupação de certos pontos estrate-

gicos na Espanha caso os tratoristas hesitassem uma vez terminando o conflito. Essas duas indicações são interpretadas em Paris como sinal de que a Alemanha aprova inteiramente o ponto de vista italiano.

De outro lado, se a opinião pública francesa permanece ainda hontem solidária a respeito do princípio de não intervenção e da sua aplicação, e se os pareceres oficiais permanecem divididos a respeito da conveniência de estabelecer contactos oficiais com o general Franco, não é menos certa a unanimidade no tocante à necessidade de uma atitude firme diante das pretensões italianas.

PEDIDO ACOLHIMENTO PARA 150 MIL REFUGIADOS

Paris, 25 (Havas) — Os vespertinos de hontem deram a notícia de que o ministro dos Negócios Estrangeiros da República espanhola tinha pedido ao governo francês que acolhesse em território da França 50.000 refugiados espanhóis. Os estatutos de hoje dizem, porém, que o pedido do sr. Del Vayo referia-se, não a 50.000 mas a 150.000 refugiados.

CHEGOU O PESSOAL DA EMBAIXADA BRITÂNICA

Marselha, 25 (Havas) — O presidente da República fundou o "Greyhound", que pouco depois de lançar ferros desembarcou o pessoal da embaixada britânica.

Segundo estas notícias que correm tanto nos círculos italianos como nos círculos estrangeiros, o número de soldados concentrados seria de 50.000 e a sua maioria seria da classe 1917 que acaba de fazer o seu serviço militar.

VINTE REFUGIADOS

Washington, 25 (U. P.) — O Departamento de Estado anunciou que o destroyer "Badger" tinha partido de Cádiz, na Espanha, com destino a Marselha, levando a bordo vinte refugiados, inclusive sete mulheres e crianças.

Entretanto um rádio oficial informou que o pessoal da embaixada norte-americana achava-se a bordo do cruzador "Omaha", ora ancorado no largo daquela localidade.

EMBARCO DO MINISTRO BRITÂNICO

Londres, 25 (U. P.) — O Foreign Office anunciou que o sr. Stevenson, ministro britânico em Barcelona, embarcou no vaso de guerra "Devonshire", conjuntamente com o pessoal da embaixada.

O "Devonshire" seguiu para Port Vendres.

FUGIRAM DOIS NAVIOS-TANQUES

Marselha, 25 (U. P.) — Dois navios-tanques pertencentes ao governo republicano espanhol, o "Campeche" e o "Campero", chegaram a Marselha sem passageiros, fugindo de Barcelona.

Os navios serão internados, porquanto não possuem os documentos necessários.

BOMBARDEADA A COSTA CATALA

Paris, 25 (U. P.) — Anunciada que, às 9.45 horas de hoje, a costa catalã de Rosas e Porto Bou, e em seguida atacou a zona capital republicana, Figueras, espalhando o pânico entre os refugiados de Barcelona, que acabavam de chegar por via terra, depois de viajarem durante a noite.

Os aparelhos tranqüilizantes seguiram a linha da fronteira, mas sobretudo a linha de defesa, para o lado da costa catalã, onde se encontravam as baterias antiaéreas de Cerbera abriram fogo vivo contra elas, compelindo-as a recuar para a Espanha.

Quando o ataque se realizou, a embaixada brasileira atravessou a fronteira, em automóvel, chegando ao rio e salvo a Perpignan.

DS ITALIANOS RETIRARIAM-SE, MAS SERIAM SUBSTITUÍDOS POR ALIEMANS

Londres, 25 (U. P.) — Certos círculos diplomáticos expressaram hoje a crença de que a próxima crise se verificará dentro de uma semana no Mediterrâneo Ocidental, salientando que o chanceler Hitler, no discurso que pronunciou no Reichstag, a trinta e dois dias, revelou tal vez onde e quando essa crise surgirá.

Entretanto, os círculos de Londres e Paris parecem ver evaporar-se a esperança de que os italianos se retirarão da Espanha após a derrota dos republicanos.

Segundo um informe que circula nos meios diplomáticos, seriam retirados da Espanha alguns milhares de italianos, mas outros tantos alemães os substituiriam.

NO CASO DA VICTORIA DEFINITIVA DAS TROPAS FRANQUISTAS

Paris, 25 (De Jean Allary, da Agência Havas) — As preocupações políticas que estiveram concentradas na semana passada no problema da intervenção na Espanha transmudaram-se atualmente para a questão de saber que atitude assumiria a Itália e a Alemanha depois da vitória do general Franco.

Os debates de ontem no parlamento francês deixam transparecer a evolução rápida da situação. As declarações que serão feitas na próxima quinta-feira pelo sr. Bonnet levarão em conta o deslocamento do centro de gravidade político.

Conquanto nenhuma precisão haja sido fornecida a respeito da matéria das conversações do sr. Bonnet com o embaixador da Alemanha em Paris, é sabido que a declaração franco-germânica de 6 de dezembro último prevê a consulta entre os dois países signatários todas as vezes que a situação internacional exija esclarecimentos. Os círculos responsáveis acreditam, portanto, que haverá sido objeto de trocas de ideias as questões da Espanha e do "status quo" mediterrâneo.

Paris, a imprensa germanica emitiu a opinião de que a declaração de 6 de dezembro último é significativa das reivindicações italianas no Mediterrâneo, ao passo que uma nota oficial de Berlim reconhece as sugestões de certos ocupação de certos pontos estrate-

gicos na Espanha caso os tratoristas hesitassem uma vez terminando o conflito. Essas duas indicações são interpretadas em Paris como sinal de que a Alemanha aprova inteiramente o ponto de vista italiano.

De outro lado, se a opinião pública francesa permanece ainda hontem solidária a respeito do princípio de não intervenção e da sua aplicação, e se os pareceres oficiais permanecem divididos a respeito da conveniência de estabelecer contactos oficiais com o general Franco, não é menos certa a unanimidade no tocante à necessidade de uma atitude firme diante das pretensões italianas.

PEDIDO ACOLHIMENTO PARA 150 MIL REFUGIADOS

Paris, 25 (Havas) — Os vespertinos de hontem deram a notícia de que o ministro dos Negócios Estrangeiros da República espanhola tinha pedido ao governo francês que acolhesse em território da França 50.000 refugiados espanhóis. Os estatutos de hoje dizem, porém, que o pedido do sr. Del Vayo referia-se, não a 50.000 mas a 150.000 refugiados.

CHEGOU O PESSOAL DA EMBAIXADA BRITÂNICA

Marselha, 25 (Havas) — O presidente da República fundou o "Greyhound", que pouco depois de lançar ferros desembarcou o pessoal da embaixada britânica.

Segundo estas notícias que correm tanto nos círculos italianos como nos círculos estrangeiros, o número de soldados concentrados seria de 50.000 e a sua maioria seria da classe 1917 que acaba de fazer o seu serviço militar.

VINTE REFUGIADOS

Washington, 25 (U. P.) — O Departamento de Estado anunciou que o destroyer "Badger" tinha partido de Cádiz, na Espanha, com destino a Marselha, levando a bordo vinte refugiados, inclusive sete mulheres e crianças.

Entretanto um rádio oficial informou que o pessoal da embaixada norte-americana achava-se a bordo do cruzador "Omaha", ora ancorado no largo daquela localidade.

EMBARCO DO MINISTRO BRITÂNICO

Londres, 25 (U. P.) — O Foreign Office anunciou que o sr. Stevenson, ministro britânico em Barcelona, embarcou no vaso de guerra "Devonshire", conjuntamente com o pessoal da embaixada.

O "Devonshire" seguiu para Port Vendres.

FUGIRAM DOIS NAVIOS-TANQUES

Marselha, 25 (U. P.) — Dois navios-tanques pertencentes ao governo republicano espanhol, o "Campeche" e o "Campero", chegaram a Marselha sem passageiros, fugindo de Barcelona.

Os navios serão internados, porquanto não possuem os documentos necessários.

BOMBARDEADA A COSTA CATALA

Paris, 25 (U. P.) — Anunciada que, às 9.45 horas de hoje, a costa catalã de Rosas e Porto Bou, e em seguida atacou a zona capital republicana, Figueras, espalhando o pânico entre os refugiados de Barcelona, que acabavam de chegar por via terra, depois de viajarem durante a noite.

Os aparelhos tranqüilizantes seguiram a linha da fronteira, mas sobretudo a linha de defesa, para o lado da costa catalã, onde se encontravam as baterias antiaéreas de Cerbera abriram fogo vivo contra elas, compelindo-as a recuar para a Espanha.

Quando o ataque se realizou, a embaixada brasileira atravessou a fronteira, em automóvel, chegando ao rio e salvo a Perpignan.

DS ITALIANOS RETIRARIAM-SE, MAS SERIAM SUBSTITUÍDOS POR ALIEMANS

Londres, 25 (U. P.) — Certos círculos diplomáticos expressaram hoje a crença de que a próxima crise se verificará dentro de uma semana no Mediterrâneo Ocidental, salientando que o chanceler Hitler, no discurso que pronunciou no Reichstag, a trinta e dois dias, revelou tal vez onde e quando essa crise surgirá.

Entretanto, os círculos de Londres e Paris parecem ver evaporar-se a esperança de que os italianos se retirarão da Espanha após a derrota dos republicanos.

Segundo um informe que circula nos meios diplomáticos, seriam retirados da Espanha alguns milhares de italianos, mas outros tantos alemães os substituiriam.

NO CASO DA VICTORIA DEFINITIVA DAS TROPAS FRANQUISTAS

Paris, 25 (De Jean Allary, da Agência Havas) — As preocupações políticas que estiveram concentradas na semana passada no problema da intervenção na Espanha transmudaram-se atualmente para a questão de saber que atitude assumiria a Itália e a Alemanha depois da vitória do general Franco.

Os debates de ontem no parlamento francês deixam transparecer a evolução rápida da situação. As declarações que serão feitas na próxima quinta-feira pelo sr. Bonnet levarão em conta o deslocamento do centro de gravidade político.

Conquanto nenhuma precisão haja sido fornecida a respeito da matéria das conversações do sr. Bonnet com o embaixador da Alemanha em Paris, é sabido que a declaração franco-germânica de 6 de dezembro último prevê a consulta entre os dois países signatários todas as vezes que a situação internacional exija esclarecimentos. Os círculos responsáveis acreditam, portanto, que haverá sido objeto de trocas de ideias as questões da Espanha e do "status quo" mediterrâneo.

enquanto os canhões continuam a trair ao sul da capital. Trinta e dois canhões de artilharia foram destruídos e outros tantos destruídos sobre Barcelona, ora dirigido-se para o norte, ora vindos de lá em direção à frente de batalha.

Calcula-se em oitenta mil o total de pessoas que deixaram a cidade, na segunda-feira, em essência mil hontem e em cinquenta mil até o meio-dia de hoje. A maioria seguiu para o norte.

RECORRENDO A'S FONTES PUBLICAS

Barcelona, 25 (United Press) — A electricidade está funcionando e a água escasseia durante a noite, o que obrigou a população civil a recorrer às fontes publicas. O serviço de hontem foi suspenso e era diminuído o numero de automóveis que circulavam na tarde de hontem.

Os vespertinos não apareceram, mas a Rádio Associação continuou a transmitir esta manhã. Caravanas de automóveis e caminhões, transportando evacuados dos Ministérios e dos departamentos oficiais deixam a cidade, enquanto milhares de pessoas aguardam a vez para partirem. Até o presente, a evacuação é voluntária.

SÃO MULHERES AS LOCUTORAS DAS ESTACÕES DE RADIO

Hendaya, 25 (United Press) — Proseguiram durante toda a noite as transmissões dos postos de rádio governamentais, e as mulheres que ora servem de locutoras não demonstravam visíveis emoções. De conformidade com essas transmissões, a batalha continuava violenta, na frente catalã esta tarde, e as divisões nacionalistas utilizavam-se de enorme material bélico.

Os vespertinos não apareceram, mas a Rádio Associação continuou a transmitir esta manhã. Caravanas de automóveis e caminhões, transportando evacuados dos Ministérios e dos departamentos oficiais deixam a cidade, enquanto milhares de pessoas aguardam a vez para partirem. Até o presente, a evacuação é voluntária.

SÃO MULHERES AS LOCUTORAS DAS ESTACÕES DE RADIO

Hendaya, 25 (United Press) — Proseguiram durante toda a noite as transmissões dos postos de rádio governamentais, e as mulheres que ora servem de locutoras não demonstravam visíveis emoções. De conformidade com essas transmissões, a batalha continuava violenta, na frente catalã esta tarde, e as divisões nacionalistas utilizavam-se de enorme material bélico.

Os vespertinos não apareceram, mas a Rádio Associação continuou a transmitir esta manhã. Caravanas de automóveis e caminhões, transportando evacuados dos Ministérios e dos departamentos oficiais deixam a cidade, enquanto milhares de pessoas aguardam a vez para partirem. Até o presente, a evacuação é voluntária.

SÃO MULHERES AS LOCUTORAS DAS ESTACÕES DE RADIO

Hendaya, 25 (United Press) — Proseguiram durante toda a noite as transmissões dos postos de rádio governamentais, e as mulheres que ora servem de locutoras não demonstravam visíveis emoções. De conformidade com essas transmissões, a batalha continuava violenta, na frente catalã esta tarde, e as divisões nacionalistas utilizavam-se de enorme material bélico.

Os vespertinos não apareceram, mas a Rádio Associação continuou a transmitir esta manhã. Caravanas de automóveis e caminhões, transportando evacuados dos Ministérios e dos departamentos oficiais deixam a cidade, enquanto milhares de pessoas aguardam a vez para partirem. Até o presente, a evacuação é voluntária.

SÃO MULHERES AS LOCUTORAS DAS ESTACÕES DE RADIO

Hendaya, 25 (United Press) — Proseguiram durante toda a noite as transmissões dos postos de rádio governamentais, e as mulheres que ora servem de locutoras não demonstravam visíveis emoções. De conformidade com essas transmissões, a batalha continuava violenta, na frente catalã esta tarde, e as divisões nacionalistas utilizavam-se de enorme material bélico.

Os vespertinos não apareceram, mas a Rádio Associação continuou a transmitir esta manhã. Caravanas de automóveis e caminhões, transportando evacuados dos Ministérios e dos departamentos oficiais deixam a cidade, enquanto milhares de pessoas aguardam a vez para partirem. Até o presente, a evacuação é voluntária.

SÃO MULHERES AS LOCUTORAS DAS ESTACÕES DE RADIO

Hendaya, 25 (United Press) — Proseguiram durante toda a noite as transmissões dos postos de rádio governamentais, e as mulheres que ora servem de locutoras não demonstravam visíveis emoções. De conformidade com essas transmissões, a batalha continuava violenta, na frente catalã esta tarde, e as divisões nacionalistas utilizavam-se de enorme material bélico.

Os vespertinos não apareceram, mas a Rádio Associação continuou a transmitir esta manhã. Caravanas de automóveis e caminhões, transportando evacuados dos Ministérios e dos departamentos oficiais deixam a cidade, enquanto milhares de pessoas aguardam a vez para partirem. Até o presente, a evacuação é voluntária.

SÃO MULHERES AS LOCUTORAS DAS ESTACÕES DE RADIO

Hendaya, 25 (United Press) — Proseguiram durante toda a noite as transmissões dos postos de rádio governamentais, e as mulheres que ora servem de locutoras não demonstravam visíveis emoções. De conformidade com essas transmissões, a batalha continuava violenta, na frente catalã esta tarde, e as divisões nacionalistas utilizavam-se de enorme material bélico.

Os vespertinos não apareceram, mas a Rádio Associação continuou a transmitir esta manhã. Caravanas de automóveis e caminhões, transportando evacuados dos Ministérios e dos departamentos oficiais deixam a cidade, enquanto milhares de pessoas aguardam a vez para partirem. Até o presente, a evacuação é voluntária.

SÃO MULHERES AS LOCUTORAS DAS ESTACÕES DE RADIO

Hendaya, 25 (United Press) — Proseguiram durante toda a noite as transmissões dos postos de rádio governamentais, e as mulheres que ora servem de locutoras não demonstravam visíveis emoções. De conformidade com essas transmissões, a batalha continuava violenta, na frente catalã esta tarde, e as divisões nacionalistas utilizavam-se de enorme material bélico.

Os vespertinos não apareceram, mas a Rádio Associação continuou a transmitir esta manhã. Caravanas de automóveis e caminhões, transportando evacuados dos Ministérios e dos departamentos oficiais deixam a cidade, enquanto milhares de pessoas aguardam a vez para partirem. Até o presente, a evacuação é voluntária.

SÃO MULHERES AS LOCUTORAS DAS ESTACÕES DE RADIO

Hendaya, 25 (United Press) — Proseguiram durante toda a noite as transmissões dos postos de rádio governamentais, e as mulheres que ora servem de locutoras não demonstravam visíveis emoções. De conformidade com essas transmissões, a batalha continuava violenta, na frente catalã esta tarde, e as divisões nacionalistas utilizavam-se de enorme material bélico.

Os vespertinos não apareceram, mas a Rádio Associação continuou a transmitir esta manhã. Caravanas de automóveis e caminhões, transportando evacuados dos Ministérios e dos departamentos oficiais deixam a cidade, enquanto milhares de pessoas aguardam a vez para partirem. Até o presente, a evacuação é voluntária.

SÃO MULHERES AS LOCUTORAS DAS ESTACÕES DE RADIO

Hendaya, 25 (United Press) — Proseguiram durante toda a noite as transmissões dos postos de rádio governamentais, e as mulheres que ora servem de locutoras não demonstravam visíveis emoções. De conformidade com essas transmissões, a batalha continuava violenta, na frente catalã esta tarde, e as divisões nacionalistas utilizavam-se de enorme material bélico.

Os vespertinos não apareceram, mas a Rádio Associação continuou a transmitir esta manhã. Caravanas de automóveis e caminhões, transportando evacuados dos Ministérios e dos departamentos oficiais deixam a cidade, enquanto milhares de pessoas aguardam a vez para partirem. Até o presente, a evacuação é voluntária.

SÃO MULHERES AS LOCUTORAS DAS ESTACÕES DE RADIO

Hendaya, 25 (United Press) — Proseguiram durante toda a noite as transmissões dos postos de rádio governamentais, e as mulheres que ora servem de locutoras não demonstravam visíveis emoções. De conformidade com essas transmissões, a batalha continuava violenta, na frente catalã esta tarde, e as divisões nacionalistas utilizavam-se de enorme material bélico.

Os vespertinos não apareceram, mas a Rádio Associação continuou a transmitir esta manhã. Caravanas de automóveis e caminhões, transportando evacuados dos Ministérios e dos departamentos oficiais deixam a cidade, enquanto milhares de pessoas aguardam a vez para partirem. Até o presente, a evacuação é voluntária.

SÃO MULHERES AS LOCUTORAS DAS ESTACÕES DE RADIO

Hendaya, 25 (United Press) — Proseguiram durante toda a noite as transmissões dos postos de rádio governamentais, e as mulheres que ora servem de locutoras não demonstravam visíveis emoções. De conformidade com essas transmissões, a batalha continuava violenta, na frente catalã esta tarde, e as divisões nacionalistas utilizavam-se de enorme material bélico.

Os vespertinos não apareceram, mas a Rádio Associação continuou a transmitir esta manhã. Caravanas de automóveis e caminhões, transportando evacuados dos Ministérios e dos departamentos oficiais deixam a cidade, enquanto milhares de pessoas aguardam a vez para partirem. Até o presente, a evacuação é voluntária.

SÃO MULHERES AS LOCUTORAS DAS ESTACÕES DE RADIO

Hendaya, 25 (United Press) — Proseguiram durante toda a noite as transmissões dos postos de rádio governamentais, e as mulheres que ora servem de locutoras não demonstravam visíveis emoções. De conformidade com essas transmissões, a batalha continuava violenta, na frente catalã esta tarde, e as divisões nacionalistas utilizavam-se de enorme material bélico.

Os vespertinos não apareceram, mas a Rádio Associação continuou a transmitir esta manhã. Caravanas de automóveis e caminhões, transportando evacuados dos Ministérios e dos departamentos oficiais deixam a cidade, enquanto milhares de pessoas aguardam a vez para partirem. Até o presente, a evacuação é voluntária.

SÃO MULHERES AS LOCUTORAS DAS ESTACÕES DE RADIO

Hendaya, 25 (United Press) — Proseguiram durante toda a noite as transmissões dos postos de rádio governamentais, e as mulheres que ora servem de locutoras não demonstravam visíveis emoções. De conformidade com essas transmissões, a batalha continuava violenta, na frente catalã esta tarde, e as divisões nacionalistas utilizavam-se de enorme material bélico.

Os vespertinos não apareceram, mas a Rádio Associação continuou a transmitir esta manhã. Caravanas de automóveis e caminhões, transportando evacuados dos Ministérios e dos departamentos oficiais deixam a cidade, enquanto milhares de pessoas aguardam a vez para partirem. Até o presente, a evacuação é voluntária.

SÃO MULHERES AS LOCUTORAS DAS ESTACÕES DE RADIO

Hendaya, 25 (United Press) — Proseguiram durante toda a noite as transmissões dos postos de rádio governamentais, e as mulheres que ora servem de locutoras não demonstravam visíveis emoções. De conformidade com essas transmissões, a batalha continuava violenta, na frente catalã esta tarde, e as divisões nacionalistas utilizavam-se de enorme material bélico.

Os vespertinos não apareceram, mas a Rádio Associação continuou a transmitir esta manhã. Caravanas de automóveis e caminhões, transportando evacuados dos Ministérios e dos departamentos oficiais deixam a cidade, enquanto milhares de pessoas aguardam a vez para partirem. Até o presente, a evacuação é voluntária.

SÃO MULHERES AS LOCUTORAS DAS ESTACÕES DE RADIO

Hendaya, 25 (United Press) — Proseguiram durante toda a noite as transmissões dos postos de rádio governamentais, e as mulheres que ora servem de locutoras não demonstravam visíveis emoções. De conformidade com essas transmissões, a batalha continuava violenta, na frente catalã esta tarde, e as divisões nacionalistas utilizavam-se de enorme material bélico.

Os vespertinos não apareceram, mas a Rádio Associação continuou a transmitir esta manhã. Caravanas de automóveis e caminhões, transportando evacuados dos Ministérios e dos departamentos oficiais deixam a cidade, enquanto milhares de pessoas aguardam a vez para partirem. Até o presente, a evacuação é voluntária.

SÃO MULHERES AS LOCUTORAS DAS ESTACÕES DE RADIO

Hendaya, 25 (United Press) — Proseguiram durante toda a noite as transmissões dos postos de rádio governamentais, e as mulheres que ora servem de locutoras não demonstravam visíveis emoções. De conformidade com essas transmissões, a batalha continuava violenta, na frente catalã esta tarde, e as divisões nacionalistas utilizavam-se de enorme material bélico.

Os vespertinos não apareceram, mas a Rádio Associação continuou a transmitir esta manhã. Caravanas de automóveis e caminhões, transportando evacuados dos Ministérios e dos departamentos oficiais deixam a cidade, enquanto milhares de pessoas aguardam a vez para partirem. Até o presente, a evacuação é voluntária.

SÃO MULHERES AS LOCUTORAS DAS ESTACÕES DE RADIO

Hendaya, 25 (United Press) — Proseguiram durante toda a noite as transmissões dos postos de rádio governamentais, e as mulheres que ora servem de locutoras não demonstravam visíveis emoções. De conformidade com essas transmissões, a batalha continuava violenta, na frente catalã esta tarde, e as divisões nacionalistas utilizavam-se de enorme material bélico.

Os vespertinos não apareceram, mas a Rádio Associação continuou a transmitir esta manhã. Caravanas de automóveis e caminhões, transportando evacuados dos Ministérios e dos departamentos oficiais deixam a cidade, enquanto milhares de pessoas aguardam a vez para partirem. Até o presente, a evacuação é voluntária.

SÃO MULHERES AS LOCUTORAS DAS ESTACÕES DE RADIO

## COMPANHIA AMERICA FABRIL ESPECIALIDADES EM TECIDOS FINOS



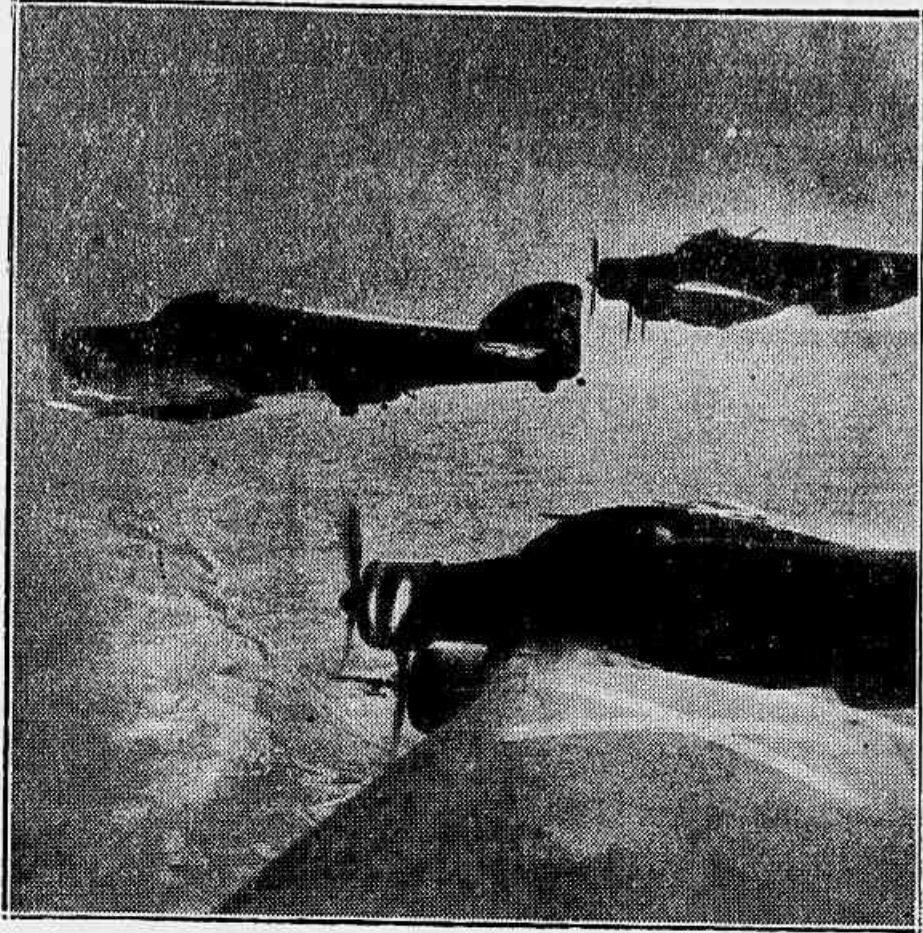




## A AVIAÇÃO

MILITAR, COMMERCIAL  
E CIVIL

## INFORMAÇÕES DO PAIZ E DO ESTRANGEIRO



Aviões italianos de bombardeio, voando sobre a Hespanha em serviço de guerra

Mais seis dias, e será dado o grande passo, o passo decisivo para o estabelecimento da indústria aeronáutica no Brasil.

No dia 1º de fevereiro, será realizada a apresentação das propostas de concorrência pública para a construção e exploração da fábrica de aviões da Lagoa Santa. Será, finalmente, a concretização de um grande sonho, da maior aspiração de todos aqueles que pensam na defesa nacional, e desejam que o Brasil possua meios próprios de segurança.

Variações companhias ou empresas estão interessadas na concorrência, e, pelos termos desta, as obras serão imediatamente atacadas, para que, em curto prazo, se obtenha o início da produção.

Nos aviões será empregada, a medida do possível, a matéria prima nacional, e só esse dispositivo já é um grande campo industrial que se abre, pois certos artigos, hoje não são feitos, porque não têm aplicação.

Em outro sector, o governo estudia a possibilidade da fabricação de motores de avião no Brasil, e, de conhecimento técnico, já ouvimos afirmativa categoria de que isso não só é possível, como compensativo.

Desses factos se conclue que, felizmente, o problema aeronáutico, entre nós, está tomando o verdadeiro rumo, consistente com os interesses nacionais.

Assim, tudo indica que 1º de fevereiro será assignado na história da aviação brasileira como um grande dia. Que a ele se siga o início da fabricação de motores brasileiros, para que, então, em breve tempo, tenhamos aviões totalmente brasileiros, em condições satisfactorias para as necessidades da defesa nacional, para nossas conveniências comerciais, e ainda para que por todo o país, as nossas asas preparem uma reserva aérea trançada, capaz de poder servir as forças armadas militares, se assim for preciso.

## AS CONSTRUÇÕES AERONAUTICAS FRANCEZAS NO SALÃO

A maioria dos aviões de guerra têm sua velocidade acima de 500 kms/h.

O "stand" da França no Salão de Paris, a multa que causou surpresa, pelo quanto esforço das empresas aeronáuticas francesas, em cerca de um ano, apresentaram tipos completamente modificados, não só quanto ao armamento, e autonomia, mas, e muito especialmente, quanto à velocidade dos seus aparelhos de guerra e comerciais.

Os mais importantes expostos, ou em aviões ou "maquettes" são abaixo discriminados.

A "Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Centre" apresentou, entre outras, o NC. 223, o "stand" do Ministério do Ar, e é um monoplano de asa alta, quadrimotor, destinado a ligar as postas França-América do Sul em altitudes variadas entre 7 e 8.000 metros. Dispõe de uma cabine extensa, como os Boeing 307 ou Douglas DC3, podendo desenvolver a essa altura a velocidade de 400 kms/h. O NC. 223 é um monoplano de bombardeio, asa alta, quadrimotor, disposto para dois, para a frente e para trás, com trem de aterragem escamoteável. Seu peso é de 18.000 kilos e sua velocidade a 4.000 metros é de 400 kms/h, tendo um tecto de 8.000 metros. O Henriot 220-1 foi exposto sob a forma de "maquette" e é um aparelho de asas biplices e bimotor e encerra todos os aperfeiçoamentos técnicos: motores com compressão helices de pá variável, trem de aterragem escamoteável. Na fuselagem, na frente do piloto e atrás, um motor-lhaador. Seu armamento compreende tres canhões de 20 mms. e duas metralhadoras. Sua velocidade a 5.000 metros é superior a 500 kms/h., podendo mesmo atingir 520 kilometros.

A Nationale du Midi (S. N. C. A. M.) só expoz "maquettes", e entre ellas, o D. 342 trimotor derivado dos D. 335, todo metálico, destinado ao transporte de 24 passageiros, com uma carga total de 13.000 kms. dos quais 2.700 kms. para carga móvel, disposto de um grande ranço de accção e sendo um aparelho de alto rendimento.

A Nationale du Nord (S. N. C. A. N.) expoz o Potez 63, triplano ligeiro, de defesa, e o quadrimotor 662, de transporte rápido, que tem a velocidade de 400 kms/h. a 4.000 metros de altura.

Em maquette foi exposto o hydro de cruzeiro Potez 141, de 23 toneladas e destinado à Marinha, e o 161, hydro que vai ser utilizado na travessia do Atlantico Norte.

A Nationale de l'Ouest (S. N. C. A. D.) expoz o Loiret 130 hydro, canopiavel, que está sendo construído em larga escala para a Marinha Francesa.

Outro exposto foi o C. A. D. 298, avião de caça, monoplace, metálico, com a velocidade 550 kms/h., a 4.000 metros de altura, podendo, entretanto, atingir 600 kms, segundo o type de motor adoptado.

A Nationale du Sud Est (S. N. C. A. S. E.) não expoz senão uma parte do mysterioso e famoso Le O-45 avião bimotor de bombardeio que com um peso total de 12.000 kilos, a 4.000 metros de altura attingiu 480 kms. h. e, posteriormente em ensaios officiaes, segundo consta, alcançou a velocidade de 525 kms. h., até hoje não attingida por aparelhos desse peso e dessa categoria. Para a aviação commercial foram expostos os Le O. 24-6, que pesam 15 toneladas e attingem 335 kms. h. a 2.400 metros de altura; os Le O. 47, quadrimotores de 17 toneladas e velocidade de 360 kms. h., destinadas à travessia do Atlantico Sul, já tendo sido encomendadas cinco para a Air France.

A Nationale du Sud. Ouest (S. N. C. A. S. O.) expoz o menor aparelho construído por essa sociedade, o avião de caça Bloch 151, monomotor de 525 kms. h. e que está sendo construído em larga escala para o governo francês; e o gigantesco Bloch 193 B5, quadrimotor, que desenvolve uma velocidade de 475 kms. h. Pela mesma sociedade estão ainda em ensaios o Bloch 174, bimotor de reconhecimento e de bombardeio, e o avião de caça Bloch 135, quadrimotor de bombardeio de 500 kms. h. e o 480, hydroavião de combate, bimotor de 320 kms. h.

A Eraguet expoz entre outras maquettes as do 690 bimotor de defesa, reconhecimento e bombardeio ligeiro e o 730, hydroavião de cruzeiro de vinte e cinco toneladas, das quizes, não foram dadas especificações por assim julgar conveniente o Ministério do Ar.

A Amiot expoz, por sua vez, entre outras, a maquette do seu 351, quadrimotor, de bombardeio de 475 kms. h. e o 480, hydroavião de combate, bimotor de 320 kms. h. e o 480, hydroavião de combate, bimotor de 320 kms. h.

A S. F. C. A. apresentou o avião, que deveria disputar a taça Deutsch de 1939, um aparelho de dois motores de 475 kms. h. e o 480, hydroavião de combate, bimotor de 320 kms. h.

Resumo da bem idea do quanto na França se está cuidando de dotar o país de uma aviação moderna, além dos 500 kms. h. e em condições de competir vantajosamente com qualquer outro.

O construtor da "Arc-en-ciel" veio ao Brasil, a fim de tomar parte na concorrência para a construção da Fábrica de Aviões da Lagoa Santa, e é figura bastante conhecida nos meios aeronáuticos brasileiros, pois seu "brevet" de avião foi obtido aqui, perante comissão brasileira.

A viagem do Couzinet da França ao Brasil foi realizada toda por via aérea, sendo elle o passageiro n. 1 da Air France com passagem aérea directa da Europa ao Brasil, pois esse serviço ainda não foi aberto ao publico, tratando-se de uma deferencia da companhia para o construtor aeronáutico francez.

Commentando, numa roda de amigos, a travessia aérea do Atlantico, Couzinet disse que a mesma é bastante monotonica, tanto que a differença de tempo é insignificante em relação ao que elle gastaria em Janeiro de 1933, no "Arc-en-ciel".

A 900 kilometros a hora?

C. A. S. E.) não expoz senão uma parte do mysterioso e famoso Le O-45 avião bimotor de bombardeio que com um peso total de 12.000 kilos, a 4.000 metros de altura attingiu 480 kms. h. e, posteriormente em ensaios officiaes, segundo consta, alcançou a velocidade de 525 kms. h., até hoje não attingida por aparelhos desse peso e dessa categoria. Para a aviação commercial foram expostos os Le O. 24-6, que pesam 15 toneladas e attingem 335 kms. h. a 2.400 metros de altura; os Le O. 47, quadrimotores de 17 toneladas e velocidade de 360 kms. h., destinadas à travessia do Atlantico Sul, já tendo sido encomendadas cinco para a Air France.

A Nationale du Sud. Ouest (S. N. C. A. S. O.) expoz o menor aparelho construído por essa sociedade, o avião de caça Bloch 151, monomotor de 525 kms. h. e que está sendo construído em larga escala para o governo francês; e o gigantesco Bloch 193 B5, quadrimotor, que desenvolve uma velocidade de 475 kms. h. Pela mesma sociedade estão ainda em ensaios o Bloch 174, bimotor de reconhecimento e de bombardeio, e o avião de caça Bloch 135, quadrimotor de bombardeio de 500 kms. h. e o 480, hydroavião de combate, bimotor de 320 kms. h.

A Eraguet expoz entre outras maquettes as do 690 bimotor de defesa, reconhecimento e bombardeio ligeiro e o 730, hydroavião de cruzeiro de vinte e cinco toneladas, das quizes, não foram dadas especificações por assim julgar conveniente o Ministério do Ar.

A Amiot expoz, por sua vez, entre outras, a maquette do seu 351, quadrimotor, de bombardeio de 475 kms. h. e o 480, hydroavião de combate, bimotor de 320 kms. h. e o 480, hydroavião de combate, bimotor de 320 kms. h.

A S. F. C. A. apresentou o avião, que deveria disputar a taça Deutsch de 1939, um aparelho de dois motores de 475 kms. h. e o 480, hydroavião de combate, bimotor de 320 kms. h.

Resumo da bem idea do quanto na França se está cuidando de dotar o país de uma aviação moderna, além dos 500 kms. h. e em condições de competir vantajosamente com qualquer outro.

O construtor da "Arc-en-ciel" veio ao Brasil, a fim de tomar parte na concorrência para a construção da Fábrica de Aviões da Lagoa Santa, e é figura bastante conhecida nos meios aeronáuticos brasileiros, pois seu "brevet" de avião foi obtido aqui, perante comissão brasileira.

A viagem do Couzinet da França ao Brasil foi realizada toda por via aérea, sendo elle o passageiro n. 1 da Air France com passagem aérea directa da Europa ao Brasil, pois esse serviço ainda não foi aberto ao publico, tratando-se de uma deferencia da companhia para o construtor aeronáutico francez.

Commentando, numa roda de amigos, a travessia aérea do Atlantico, Couzinet disse que a mesma é bastante monotonica, tanto que a differença de tempo é insignificante em relação ao que elle gastaria em Janeiro de 1933, no "Arc-en-ciel".

A 900 kilometros a hora?

Durante o Congresso annual da Sociedade de estudos aeronáuticos Lillenthal, reunido em Berlim, e no qual se fizeram representar 24 nações, o construtor germanico Heinckel declarou que, em sua officina já está em construção um novo e potentissimo aparelho que deverá attingir a velocidade de 900 kms/h.

Missas pelas victimas do choque dos Corsarios

A Directoria de Aeronautica do Exército baixou o seguinte aviso: Esta directoria mandará celebrar, no dia 30 do corrente, às 11 horas, na igreja da Cruz dos Militares, exequias solenes por alma das officiaes e sargentos, fallecidos, ante-hontem, em consequencia dos accidentes de aviação

occorridos nesta capital e na cidade de Curitiba.

Para esse actos são convidados todos os officiaes desta directoria, devendo as unidades e estabelecimentos de aeronautica representarem-se por commissões de officiaes, sargentos e praças.

## O Aero Club de Goyaz progride

Segundo estamos informados, o Aero Club de Goyaz, por intermedio do dr. Abelardo Bueno, seu esforçado director e fundador, acaba de comprar um avião Moth-Gipsy 130 HP, para a instrução de seus alumnos. Tratando-se de avião para formação de pilotos, melhor aquisição não poderia ter feito o novo e progressista aero-club, pois é sabido que foi breveteado em avião Moth a maior parte dos nossos pilotos civis.

Com a chegada do avião Cessna, motor Warner 145 HP, importado pelo industrial e esportman Ignacio Nogueira, achase ampliado de mais uma aeronave a frota do aristocratico Yacht Club Fluminense.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Y-5-se bem, e folgamos em registrar, que vai caminhando a passos largos a nossa aviação civil desportiva, para o que naturalmente serão decisivas as medidas de toda ordem que, em boa hora, estão sendo tomadas pelas autoridades governamentais do nosso país.

Panair, 11; Aeroloyd Iguaçu, 2; Vasp, 6; Air France, 5; e Pan-American Airways, 10. Nesses aviões servem como 1º e 2º pilotos 90 aviaadores, 67 mecânicos e 48 radiographistas, sendo que a empresa que tem maior numero de pessoal de bordo é a Pan-American, com 55 homens. Seguem-se a Condor com 31; a Panair com 30; Air France, 15; Vasp, 14; Varig 7, e Aeroloyd Iguaçu, 2.

## Directoria de Aeronautica do Exército

Apresentação de officiaes:

Apresentaram-se hontem os seguintes officiaes: 2º tenente Adomar Lirio, por ter sido classificado no 3º R. Av. e entrado em transito;

2º tenente Mauricio José de Assis Jatahy, do 1º R. Av., por ter sido designado de addito à E. Ae. M.;

2º ten. Newton Lagares Silva, por ter sido classificado no 1º R. Av. e designado da E. Ae. M.;

2º ten. Faber Cintra, por ter sido classificado no 5º R. Av., designado da E. Ae. M. e entrado em transito;

2º ten. Gil Miró Mendes de Moraes, por ter sido classificado no 3º R. Av. e designado da E. Ae. M., entrando em transito;

2º ten. João Camarão Telles Ribeiro, por ter sido classificado no 1º R. Av. e designado da E. Ae. M.;

2º ten. Edy Espindola do Nascimento, por ter sido classificado no 3º R. Av., designado da E. Ae. M. e entrado em transito;

2º ten. Gilberto de Aquino, por ter sido classificado no 5º R. Av., designado da E. Ae. M. e estrado em transito;

2º ten. Cirano de Andrade Souza, do 5º R. Av., por ter sido designado da E. Ae. M.;

2º ten. Helio Silveira, por ter sido classificado no 1º R. Av. e designado da E. Ae. M.;

2º ten. Dioclecio Lima de Silveira, por ter sido classificado no 1º R. Av. e designado da E. Ae. M.;

2º ten. Abilio Alexandre Pasqualine, desta D. Ae., por ter entrado em gozo de férias relativas a 1938.

Transfereção de official — Rectificação

Foi rectificada, em nome do sr. ministro da Guerra, a transferência da do capitão de administração Benedito Climaco de Holanda Cavalcanti, do Reg. Mont. Art. para a Escola de Aeronautica Militar e não para a D. I. G.

Autorização

Autorizo — a permanencia do

Capas para chuva e frio

Grande sortimento desde 110

Avista ou a credito na

Capital

Avenda e ouvior

2º tenente conv. Emilio Montenegro Filho, recentemente transfe-

Para deliberar sobre a exploração de petroleo

REUNIU-SE EM SESSÃO ESPECIAL O CONSELHO TECNICO E CONSULTIVO DA COMPANHIA ITATIG

Flagrante colhido na reunião

A's 10 horas da manhã de hontem, reuniu-se em sessão especial em sua sede, a rua da Quitanda n. 111, 3º andar, o Conselho Technico e Consultivo da Companhia ITATIG, juntamente com a sua Directoria, para deliberar sobre as medidas a serem tomadas para secundar o importante achado do Ministério da Agricultura.

Compareceram a reunião o Dr. José Maria Mac Dowell da Costa, Dr. João Lobo, Dr. Elysiario Tavora Filho, deixando de comparecer, por estarem ausentes da capital, o Dr. Calo Pedro Moacyr, e sr. Francisco Gonçalves Valério. Juntamente também os dire-

tores, sr. Salvador Prioli Jr., Dr. Orlando Laurito Prioli e Dr. P. Plani Perrone, foi a reunião presidida pelo Dr. José Maria Mac Dowell da Costa, resolvendo-se o seguinte:

Pelo auspicio facto da descoberta de petroleo, em Lobato, enviar-se telegrammas de felicitações ao sr. presidente da Republica, sr. presidente e demais membros do Conselho Nacional do Petroleo, sr. ministro da Agricultura, sr. director do Departamento Nacional da Produção Mineral e Drs. Custódio Braga Filho e Moacyr Rocha, technicos

que dirigem a sondagem em Lobato, e Drs. Sylvio Fróes de Araújo e Irnack do Amaral.

Impedir maior intensidade a sondagem de petroleo em Sergipe, a qual presentemente, a cerca de 100 metros de profundidade, apresenta características notáveis da presença de petroleo.

Foi decidido igualmente, que continue a ser permitido a subscrição pelos interessados, de accções, pelo sistema de quotas mensaes, num total de 10 quotas, com pagamento de 10% sobre o valor nominal de cada accção de R\$. 100.000.

(19471)

Calu um avião de bombardeio norte-americano

Washington, 25 (U. P.) — O departamento da Marinha informou que John Dygert, de vinte annos, piloto do porta-aviões "York Town", perdeu a vida na segunda-feira, num accidente com um aeroplano naval na bahia de Gonfres. Foi este o primeiro accidente fatal das manobras ora em realização.

As usinas Latecoere passaram a S. C. A.

Toulouse, 25 — (Havas) — A Sociedade de Construções Aeronáuticas adquiriu as usinas Latecoere, desta cidade. A transacção em nada modificará a exploração desta firma.

Calu um avião de bombardeio norte-americano

Washington, 25 (U. P.) — O departamento da Marinha informou que John Dygert, de vinte annos, piloto do porta-aviões "York Town", perdeu a vida na segunda-feira, num accidente com um aeroplano naval na bahia de Gonfres. Foi este o primeiro accidente fatal das manobras ora em realização.

As usinas Latecoere passaram a S. C. A.

Toulouse, 25 — (Havas) — A Sociedade de Construções Aeronáuticas adquiriu as usinas Latecoere, desta cidade. A transacção em nada modificará a exploração desta firma.

Calu um avião de bombardeio norte-americano



O ar condicionado beneficia antes de tudo, a mulher. Elle proporciona-lhe a temperatura ideal para que sua beleza se affirme e se desenvolva. Leva-lhe o bom humor, o conforto, a a felicidade. E, sobretudo, combatê o calor, que, não poupando ninguém, attinge de preferencia a mulher, envelhecendo-a cedo, porque reduz a capacidade de resistencia do seu organismo.

Minha senhora: prolongue sua mocidade, não permita que ella desapareca antes do tempo. Faça em sua casa uma installação de ar condicionado pelo sistema

Westinghouse  
peça informações  
"COBRAZIL"  
DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS NO BRASIL  
AV. BARÃO DE TEFFÉ, 7 — TEL. 43-0890 — RIO DE JANEIRO

Avião para o 4º R. I., na Directoria de Aeronautica do Exército por mais 30 dias, tendo em vista a imperiosa necessidade do serviço (Officio n. 16, de 18-1-39, da D. Ae. E. e nota n. 18) B, de 19-1-39, de S.D. I. (B. I. da D. P. A. n. 20, de hontem).

Movimento aereo

Aviões a partir hoje:

Correio Aereo Militar — Para E. Santo e Caravelas (diario). Para o norte até Fortaleza e Pará.

Air France — Para o Rio da Prata e Chile.

Lufthansa — Para Natal e Europa às 6 h. t.

Panair — Para Belo Horizonte (diario).

Vasp — Para S. Paulo (duas viagens diarias) às 9 h. e 20 m. e 3 h. e 30 tarde.

Aviões a chegar hoje:

Correio Aereo Militar — De E. Santo e Caravelas (diario).

Panair — De Porto Alegre às 2 h. 30 tarde.

De Belo Horizonte às 12 h. 30. Vasp — De S. Paulo (duas viagens diarias) às 9 h. m. e 3 horas da tarde.

Informações telegraphicas

Mergulhando a mais de 670 kilometros

Buffalo, 25 (U. P.) — A fabrica Curtiss-Wright annunciou que o piloto de provas H. Lloyd Child, conduzindo um novo tipo de aparelho de caça Curtiss-Hawk 76-A, construído para a força aerea franceza, attingiu um mergulho a velocidade 575 milhas por hora. Disse o piloto que o motor nunca excedeu a velocidade considerada normal em vôo plano, devido à nova helice electrica que impede, também, a verificação de estragos



# VIDA SOCIAL

Amirante Julio de Noronha

Numerosas officinas auri-  
nha, com o apoio do ministro H.  
A. Guilhem e das autoridades na-  
tural, houve a inauguração de  
sua, promovida pela Liga Na-  
cional Brasileira, a memória do  
amirante Julio de Noronha,  
nascido no Rio de Janeiro a 20  
de janeiro de 1845 e falecido a  
11 de setembro de 1937.

O extinto amirante foi ef-  
ficientemente uma das maiores fi-  
guras da Armada Nacional. E  
por isso, a sua morte, com o  
passar de mais de trinta annos,  
é lembrada, a figura e os feitos de  
uma vida, nobre, humilde, ul-  
tilidade, administrador ca-  
pacitado.

Quando o capitão de fragata  
Julio de Noronha commanda a  
corveta Vitor de Oliveira, em rin-  
de de circumnavegação (1879),  
a primeira realizada por um  
brasileiro, em nome do Imperador  
de 1865, da campanha do Para-  
naguá, da batalha naval do Ri-  
chard e também a medalha de  
ouro.

Já era um nome e uma per-  
sonalidade conhecida da guerra  
brilhante no exercício de capta-  
reantes. Ao encerrar-se a pe-  
riodo de guerra, com a queda de  
Luz, em 1892, foi nomeado  
comandante da 1.ª Divisão de  
Fragatas, e em 1903, situação  
que lhe permitiu de um modo  
oficial general da Armada na-  
cional, o título de Comodoro.

Contra-amirante no advento da  
República, Julio de Noronha in-  
tegrou e realizou uma considerável  
e profunda obra administrativa,  
cuja effluvia foram fructuosas e  
extensas. Havia, neste tempo,  
suba o largo e efêmero cam-  
inho por elle percorrido até ao Insti-  
tuto.

Graciosa, então, uma vez do  
clarissimo ministro da Marinha  
que elle foi, toda a sua per-  
sonalidade. Encontramos-se, nesta  
uma intelligencia lucida, cultura  
rica, segurança no domínio de  
tudo, equilíbrio, equilíbrio, equi-  
librio, caracter indomável.

A Marinha Nacional, embora  
reflexa pela unidade, não  
programa subsequente à revolta  
de 1924, e pôde, em consequen-  
da, o Benjamin Constant, com  
a primeira das suas notáveis  
luzes transaccionaria, pelo amodo  
e distincto ministro, abstrahido  
de Pío de Luz, não havia ali-  
da elevação. Em 1903, situação  
que lhe permitiu de um modo  
oficial general da Armada na-  
cional, o título de Comodoro.

Ordemamento, os órgãos de  
instituição, nutridos de nova  
se, entretanto, e coordenar, res-  
ultando, em consequência, a  
lógica para o conjunto da  
Armada e das repartições dirigidas  
ou subsidiárias.

O programa naval elaborado  
pelo ministro Julio de Noronha  
modificado no governo seguinte,  
foi uma demonstração de equi-  
líbrio administrativo, em toda a  
sua complexa estrutura, decorada  
da variedade de seus aspectos,  
com o programa de uma nova  
mentalidade técnica, promovida,  
fundamental e complementamen-  
te, pelo illustre amirante tra-  
zido.

Tudo se fez com a realidade do  
amirante Julio de Noronha na  
Marinha de Guerra, que esta não  
pode esquecer e nem o esquecer:  
periodicamente a sua figura en-  
tra das sombras e não apparece  
entre as linhas fulgurantes da  
obra de brasileiro illustre e  
marinheiro glorioso.

Didio Costa  
Para o Album de Mlle...

PERGUNTA ANGSTIOSA  
Deu! testemunha e juiz de todos  
os meus actos...

Leoncio Correia  
O título é o por das compa-  
nharias. Junto a elle, o livro,  
qualquer que seja sua natureza,  
do distincto, nem consola.

GEORGES HALLÉY - ESCRITOR  
CASA ERITIS  
ONDULACÕES  
PERMANENTES  
ULTIMA MODALIDADE  
modos, pedras  
e damas.

Casa Eritis  
Cabalheiros de Senhores  
RUA URUGUAYANA, 78

Missa em acção  
de graças  
Realiza-se no próximo dia 30,  
na igreja da Candelária, às 10 horas,  
a missa em acção de graças mandada  
celebrar por um grupo de amigos e ad-  
miradores do sr. J. de Souza, que na  
quella data comemora o seu jubileu  
commercial.

O homenagem, não de commenda-  
ção, em nossa praça, titular da firma J.  
de Souza & Cia. é membro de varias  
instituições locais e director, ha longos  
annos, da Associação Commercial do Rio  
de Janeiro.

A exhibição de modas  
de hoje  
Durante a exhibição de modas de  
hoje, no Casino Copacabana, será apre-  
sentado um novo make-up - harmonia  
de cores, cores, cores, cores, cores,  
Chicaram, que realçará a beleza  
de hoje, em missão de boa vizinhança,  
5 mantendo da famosa casa de modas  
de Paris, a 24 Avenida, de No-  
va York, que exhibirá, a noite, no  
Casino Copacabana, os últimos modelos  
que serão vendidos na Feira Mundial de  
Nova York.

Elizabeth And. a summa autoridade  
em modas, ali, com um novo make-  
up para as suas modas, a noite, a  
Chicaram, que realçará a beleza  
de hoje, em missão de boa vizinhança,  
5 mantendo da famosa casa de modas  
de Paris, a 24 Avenida, de No-  
va York, que exhibirá, a noite, no  
Casino Copacabana, os últimos modelos  
que serão vendidos na Feira Mundial de  
Nova York.

Elizabeth And. a summa autoridade  
em modas, ali, com um novo make-  
up para as suas modas, a noite, a  
Chicaram, que realçará a beleza  
de hoje, em missão de boa vizinhança,  
5 mantendo da famosa casa de modas  
de Paris, a 24 Avenida, de No-  
va York, que exhibirá, a noite, no  
Casino Copacabana, os últimos modelos  
que serão vendidos na Feira Mundial de  
Nova York.

Elizabeth And. a summa autoridade  
em modas, ali, com um novo make-  
up para as suas modas, a noite, a  
Chicaram, que realçará a beleza  
de hoje, em missão de boa vizinhança,  
5 mantendo da famosa casa de modas  
de Paris, a 24 Avenida, de No-  
va York, que exhibirá, a noite, no  
Casino Copacabana, os últimos modelos  
que serão vendidos na Feira Mundial de  
Nova York.

## Aos NOSSOS LÁBIOS

# ATKINSONS

### DA UMA COR ADEQUADA

DIZEM MORENAS, LOIRAS, RUIVAS

Pelo primeiro avião da carreira da  
Voz, seguirão amanhã, para São Paulo,  
a passeio, o sr. Vinício Ferreira  
Alves, conhecido clinico e seu  
seu filho.

Realizou-se sexta-feira ultima, o  
matrimônio da senhorita Maria  
do Carmo Pinto, com o sr. Augusto  
Luz da Cunha Barbosa.

O acto civil foi parabenizado pelo  
de. Nicolau Braga e dona Gerarda  
Mello da Silva, sendo testemunha o  
sr. Manoel Dias Barreto. A cerimonia  
religiosa teve lugar na igreja de São  
Francisco Xavier, sendo padrinhos o sr.  
Joaquim Gonçalves de Azevedo e dona  
Arredina Dias de Azevedo, e testemunha  
o sr. Jorge Camillo Mota e senhora.

Realizou-se sexta-feira ultima, o  
matrimônio da senhorita Maria  
do Carmo Pinto, com o sr. Augusto  
Luz da Cunha Barbosa.

O acto civil foi parabenizado pelo  
de. Nicolau Braga e dona Gerarda  
Mello da Silva, sendo testemunha o  
sr. Manoel Dias Barreto. A cerimonia  
religiosa teve lugar na igreja de São  
Francisco Xavier, sendo padrinhos o sr.  
Joaquim Gonçalves de Azevedo e dona  
Arredina Dias de Azevedo, e testemunha  
o sr. Jorge Camillo Mota e senhora.

Realizou-se sexta-feira ultima, o  
matrimônio da senhorita Maria  
do Carmo Pinto, com o sr. Augusto  
Luz da Cunha Barbosa.

O acto civil foi parabenizado pelo  
de. Nicolau Braga e dona Gerarda  
Mello da Silva, sendo testemunha o  
sr. Manoel Dias Barreto. A cerimonia  
religiosa teve lugar na igreja de São  
Francisco Xavier, sendo padrinhos o sr.  
Joaquim Gonçalves de Azevedo e dona  
Arredina Dias de Azevedo, e testemunha  
o sr. Jorge Camillo Mota e senhora.

Realizou-se sexta-feira ultima, o  
matrimônio da senhorita Maria  
do Carmo Pinto, com o sr. Augusto  
Luz da Cunha Barbosa.

O acto civil foi parabenizado pelo  
de. Nicolau Braga e dona Gerarda  
Mello da Silva, sendo testemunha o  
sr. Manoel Dias Barreto. A cerimonia  
religiosa teve lugar na igreja de São  
Francisco Xavier, sendo padrinhos o sr.  
Joaquim Gonçalves de Azevedo e dona  
Arredina Dias de Azevedo, e testemunha  
o sr. Jorge Camillo Mota e senhora.

Realizou-se sexta-feira ultima, o  
matrimônio da senhorita Maria  
do Carmo Pinto, com o sr. Augusto  
Luz da Cunha Barbosa.

O acto civil foi parabenizado pelo  
de. Nicolau Braga e dona Gerarda  
Mello da Silva, sendo testemunha o  
sr. Manoel Dias Barreto. A cerimonia  
religiosa teve lugar na igreja de São  
Francisco Xavier, sendo padrinhos o sr.  
Joaquim Gonçalves de Azevedo e dona  
Arredina Dias de Azevedo, e testemunha  
o sr. Jorge Camillo Mota e senhora.

Realizou-se sexta-feira ultima, o  
matrimônio da senhorita Maria  
do Carmo Pinto, com o sr. Augusto  
Luz da Cunha Barbosa.

O acto civil foi parabenizado pelo  
de. Nicolau Braga e dona Gerarda  
Mello da Silva, sendo testemunha o  
sr. Manoel Dias Barreto. A cerimonia  
religiosa teve lugar na igreja de São  
Francisco Xavier, sendo padrinhos o sr.  
Joaquim Gonçalves de Azevedo e dona  
Arredina Dias de Azevedo, e testemunha  
o sr. Jorge Camillo Mota e senhora.

Realizou-se sexta-feira ultima, o  
matrimônio da senhorita Maria  
do Carmo Pinto, com o sr. Augusto  
Luz da Cunha Barbosa.

O acto civil foi parabenizado pelo  
de. Nicolau Braga e dona Gerarda  
Mello da Silva, sendo testemunha o  
sr. Manoel Dias Barreto. A cerimonia  
religiosa teve lugar na igreja de São  
Francisco Xavier, sendo padrinhos o sr.  
Joaquim Gonçalves de Azevedo e dona  
Arredina Dias de Azevedo, e testemunha  
o sr. Jorge Camillo Mota e senhora.

Realizou-se sexta-feira ultima, o  
matrimônio da senhorita Maria  
do Carmo Pinto, com o sr. Augusto  
Luz da Cunha Barbosa.

O acto civil foi parabenizado pelo  
de. Nicolau Braga e dona Gerarda  
Mello da Silva, sendo testemunha o  
sr. Manoel Dias Barreto. A cerimonia  
religiosa teve lugar na igreja de São  
Francisco Xavier, sendo padrinhos o sr.  
Joaquim Gonçalves de Azevedo e dona  
Arredina Dias de Azevedo, e testemunha  
o sr. Jorge Camillo Mota e senhora.

Realizou-se sexta-feira ultima, o  
matrimônio da senhorita Maria  
do Carmo Pinto, com o sr. Augusto  
Luz da Cunha Barbosa.

O acto civil foi parabenizado pelo  
de. Nicolau Braga e dona Gerarda  
Mello da Silva, sendo testemunha o  
sr. Manoel Dias Barreto. A cerimonia  
religiosa teve lugar na igreja de São  
Francisco Xavier, sendo padrinhos o sr.  
Joaquim Gonçalves de Azevedo e dona  
Arredina Dias de Azevedo, e testemunha  
o sr. Jorge Camillo Mota e senhora.

Realizou-se sexta-feira ultima, o  
matrimônio da senhorita Maria  
do Carmo Pinto, com o sr. Augusto  
Luz da Cunha Barbosa.

O acto civil foi parabenizado pelo  
de. Nicolau Braga e dona Gerarda  
Mello da Silva, sendo testemunha o  
sr. Manoel Dias Barreto. A cerimonia  
religiosa teve lugar na igreja de São  
Francisco Xavier, sendo padrinhos o sr.  
Joaquim Gonçalves de Azevedo e dona  
Arredina Dias de Azevedo, e testemunha  
o sr. Jorge Camillo Mota e senhora.

Realizou-se sexta-feira ultima, o  
matrimônio da senhorita Maria  
do Carmo Pinto, com o sr. Augusto  
Luz da Cunha Barbosa.

O acto civil foi parabenizado pelo  
de. Nicolau Braga e dona Gerarda  
Mello da Silva, sendo testemunha o  
sr. Manoel Dias Barreto. A cerimonia  
religiosa teve lugar na igreja de São  
Francisco Xavier, sendo padrinhos o sr.  
Joaquim Gonçalves de Azevedo e dona  
Arredina Dias de Azevedo, e testemunha  
o sr. Jorge Camillo Mota e senhora.

Realizou-se sexta-feira ultima, o  
matrimônio da senhorita Maria  
do Carmo Pinto, com o sr. Augusto  
Luz da Cunha Barbosa.

O acto civil foi parabenizado pelo  
de. Nicolau Braga e dona Gerarda  
Mello da Silva, sendo testemunha o  
sr. Manoel Dias Barreto. A cerimonia  
religiosa teve lugar na igreja de São  
Francisco Xavier, sendo padrinhos o sr.  
Joaquim Gonçalves de Azevedo e dona  
Arredina Dias de Azevedo, e testemunha  
o sr. Jorge Camillo Mota e senhora.

Realizou-se sexta-feira ultima, o  
matrimônio da senhorita Maria  
do Carmo Pinto, com o sr. Augusto  
Luz da Cunha Barbosa.

O acto civil foi parabenizado pelo  
de. Nicolau Braga e dona Gerarda  
Mello da Silva, sendo testemunha o  
sr. Manoel Dias Barreto. A cerimonia  
religiosa teve lugar na igreja de São  
Francisco Xavier, sendo padrinhos o sr.  
Joaquim Gonçalves de Azevedo e dona  
Arredina Dias de Azevedo, e testemunha  
o sr. Jorge Camillo Mota e senhora.

Realizou-se sexta-feira ultima, o  
matrimônio da senhorita Maria  
do Carmo Pinto, com o sr. Augusto  
Luz da Cunha Barbosa.

O acto civil foi parabenizado pelo  
de. Nicolau Braga e dona Gerarda  
Mello da Silva, sendo testemunha o  
sr. Manoel Dias Barreto. A cerimonia  
religiosa teve lugar na igreja de São  
Francisco Xavier, sendo padrinhos o sr.  
Joaquim Gonçalves de Azevedo e dona  
Arredina Dias de Azevedo, e testemunha  
o sr. Jorge Camillo Mota e senhora.

# VIDA POLICIAL

NUMA CURVA PERIGOSA E  
QUE RECLAMA POLI-  
CIAMENTO

O menor foi colido e mor-  
to por um auto camião

A deficiencia ou a falta abso-  
luta de policiamento em certos  
pontos movimentados da cidade  
não, na maioria das vezes, a  
causa de muitos acidentes de  
trânsito, que poderiam ser  
perfeitamente evitados. Não fora  
a negligencia criminal, que se  
verifica, e por certo, não teria  
a menor a registrar por um in-  
vestigador, o qual a conduziu a Policia  
Central.

Estava a jovem em companhia  
de M. Maria Carolina, que infor-  
mou o seguinte: as autoridades  
de policia, por não terem um  
militar que lhe pedira para au-  
guir um quarto em sua casa,  
vidueta, em consequência, a  
quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de  
quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de

Consta das 2 horas da tarde, em  
companhia de um imozinho  
novo, com a cor de batom  
adequada, a policia, por não  
terem um militar que lhe pedira  
para augir um quarto em sua  
casa, vidueta, em consequência,  
a quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de

Consta das 2 horas da tarde, em  
companhia de um imozinho  
novo, com a cor de batom  
adequada, a policia, por não  
terem um militar que lhe pedira  
para augir um quarto em sua  
casa, vidueta, em consequência,  
a quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de

Consta das 2 horas da tarde, em  
companhia de um imozinho  
novo, com a cor de batom  
adequada, a policia, por não  
terem um militar que lhe pedira  
para augir um quarto em sua  
casa, vidueta, em consequência,  
a quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de

Consta das 2 horas da tarde, em  
companhia de um imozinho  
novo, com a cor de batom  
adequada, a policia, por não  
terem um militar que lhe pedira  
para augir um quarto em sua  
casa, vidueta, em consequência,  
a quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de

Consta das 2 horas da tarde, em  
companhia de um imozinho  
novo, com a cor de batom  
adequada, a policia, por não  
terem um militar que lhe pedira  
para augir um quarto em sua  
casa, vidueta, em consequência,  
a quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de

Consta das 2 horas da tarde, em  
companhia de um imozinho  
novo, com a cor de batom  
adequada, a policia, por não  
terem um militar que lhe pedira  
para augir um quarto em sua  
casa, vidueta, em consequência,  
a quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de

Consta das 2 horas da tarde, em  
companhia de um imozinho  
novo, com a cor de batom  
adequada, a policia, por não  
terem um militar que lhe pedira  
para augir um quarto em sua  
casa, vidueta, em consequência,  
a quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de

Consta das 2 horas da tarde, em  
companhia de um imozinho  
novo, com a cor de batom  
adequada, a policia, por não  
terem um militar que lhe pedira  
para augir um quarto em sua  
casa, vidueta, em consequência,  
a quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de

Consta das 2 horas da tarde, em  
companhia de um imozinho  
novo, com a cor de batom  
adequada, a policia, por não  
terem um militar que lhe pedira  
para augir um quarto em sua  
casa, vidueta, em consequência,  
a quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de

Consta das 2 horas da tarde, em  
companhia de um imozinho  
novo, com a cor de batom  
adequada, a policia, por não  
terem um militar que lhe pedira  
para augir um quarto em sua  
casa, vidueta, em consequência,  
a quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de

Consta das 2 horas da tarde, em  
companhia de um imozinho  
novo, com a cor de batom  
adequada, a policia, por não  
terem um militar que lhe pedira  
para augir um quarto em sua  
casa, vidueta, em consequência,  
a quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de

Consta das 2 horas da tarde, em  
companhia de um imozinho  
novo, com a cor de batom  
adequada, a policia, por não  
terem um militar que lhe pedira  
para augir um quarto em sua  
casa, vidueta, em consequência,  
a quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de

Consta das 2 horas da tarde, em  
companhia de um imozinho  
novo, com a cor de batom  
adequada, a policia, por não  
terem um militar que lhe pedira  
para augir um quarto em sua  
casa, vidueta, em consequência,  
a quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de

Consta das 2 horas da tarde, em  
companhia de um imozinho  
novo, com a cor de batom  
adequada, a policia, por não  
terem um militar que lhe pedira  
para augir um quarto em sua  
casa, vidueta, em consequência,  
a quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de

Consta das 2 horas da tarde, em  
companhia de um imozinho  
novo, com a cor de batom  
adequada, a policia, por não  
terem um militar que lhe pedira  
para augir um quarto em sua  
casa, vidueta, em consequência,  
a quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de

Consta das 2 horas da tarde, em  
companhia de um imozinho  
novo, com a cor de batom  
adequada, a policia, por não  
terem um militar que lhe pedira  
para augir um quarto em sua  
casa, vidueta, em consequência,  
a quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de

Consta das 2 horas da tarde, em  
companhia de um imozinho  
novo, com a cor de batom  
adequada, a policia, por não  
terem um militar que lhe pedira  
para augir um quarto em sua  
casa, vidueta, em consequência,  
a quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de

Consta das 2 horas da tarde, em  
companhia de um imozinho  
novo, com a cor de batom  
adequada, a policia, por não  
terem um militar que lhe pedira  
para augir um quarto em sua  
casa, vidueta, em consequência,  
a quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de

Consta das 2 horas da tarde, em  
companhia de um imozinho  
novo, com a cor de batom  
adequada, a policia, por não  
terem um militar que lhe pedira  
para augir um quarto em sua  
casa, vidueta, em consequência,  
a quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de

Consta das 2 horas da tarde, em  
companhia de um imozinho  
novo, com a cor de batom  
adequada, a policia, por não  
terem um militar que lhe pedira  
para augir um quarto em sua  
casa, vidueta, em consequência,  
a quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de

Consta das 2 horas da tarde, em  
companhia de um imozinho  
novo, com a cor de batom  
adequada, a policia, por não  
terem um militar que lhe pedira  
para augir um quarto em sua  
casa, vidueta, em consequência,  
a quarta casa que fora annunciada  
encontra-se a perigosa en-  
cruzilhada formada pelas avenidas  
Augusto Severo e...  
Faltava no Panteão Publico, ao  
lado do Syllogeu Brasileiro. Além  
dos bondes e dos omnibus, ha-  
viam aquelle local, centenas de  
automoveis e camións por ali  
trafegando inintermittente. São  
as motoristas conscienciosas, ha-  
va que não o são e estas, talvez,  
em numero maior, transformam  
aquella logradoureira em um  
ponto de perigo, onde se encon-  
tra constantemente a vida de



## VIOLANDO AS LEIS DA NATUREZA

Tem-se feito grande alarde a respeito do aparelho de faxor

hem o aparelho que a York Ice Machinery Corp. acaba de lançar

no mercado. Trata-se de um aparelho de ar condicionado, de fácil locomoção, extremamente eco-

Emmatriculada, muito era um o invento de Bulgorri como o aparelho da York Ice Machinery Corp. Todavía, é preciso salientar, enquanto a machina de fazer chuva ajuda a uma tentativa ou uma

aventura, e aparelhos portáteis de ar condicionado, a Casa do Jornalista já tendo centenas em pleno funcionamento em escritórios e residências dos Estados Unidos. Embora já se conhecesse o sistema de refrigeração por gás, a invenção dos aparelhos portáteis YORKAIRE, que não exige nenhuma alteração, nenhum encaimento especial, e é extremamente econômico, marca, sem dúvida, um gigantesco passo na evolução da engenharia mecânica.

Fica, assim, cabalmente caracterizada a grande soma de serviços já concluídos no edifício, **tais como o concreto armado, alvenarias, revestimentos internos, as instalações gerais, inclusive dos elevadores e do ar condicionado**, permitindo que, com os trabalhos de acabamento ora iniciados, pos-


**Transferencia de sargentos**

Foram transferidos: do 12º R. I. para o 26º B. C., o 3º sargento **Benedito Afonso do Nascimento**;

do III 4º R. I. para o 28º B. C.  
o 3º sargento Aroaldo Mendonça  
Santos; e, do 3º para o 10º R. C.  
I., o 3º sargento Eurico de  
Aguiar; do 8º para o 14º R. C.  
I., o 1º sargento Alvaro Plácido;  
e do 13º para o 5º R. C. I., con-  
forme Boletim Regional da 3ª R.  
M., o 1º sargento João Pedro Ro-  
drigues.

# FILOSOS

**Izabel de Paiva**  
**Rio Vidal**  
(BELLINHA)

 Major Godofredo Vidal, senhora e filhos, Edmundo Vidal, senhora e filha, Alfredo Vidal Jr. e filhos, Jorge Vidal, Cellina Vidal, Jorge Mallemon, senhora e filhas, Major Cleistenes Barbosa, senhora e filhos, Raulino Alfredo da Costa, senhora e filhos, Eugenio de Paiva Rio e filhos.

Ernesto de Paiva Rio, senhora e filhos, convidam a seus parentes e amigos para assistir a missa de 7h da tarde que mandam celebrar

pelo repouso da alma de sua idolatrada esposa, mãe, avó, irmã, sogra, tia e cunhada, IZABEL DE PAIVA RIO VIDAL, amanhã, sexta-feira, 27 do corrente, às 10 horas, no altar-mór da EGREJA

**Dr. Emilio José Loureiro**

**Maia Loureiro**, convida os parentes e amigos para assistirem a missa de

**João Rodrigues da Matta**

**✠** Durvalina Pereira da Matta, Anna Soares Pa-  
reira, Durval Pery da  
Matta e senhora, Iracema  
da Matta Azevedo e ma-  
rido, Oswaldo Azevedo,  
e Ary Rodrigues da Matta, viúva,  
nora, filhos, nora e genro de  
**JOÃO RODRIGUES DA MATTA**,  
agradeçam a quantos manifesta-  
rem seu sentimento de sa-

do bondoso e sempre lembrado  
extinto, e convidam os amigos,  
parentes e conhecidos para as-

**William H. Momsen**

**CHARD P. MOMSEN**, senhora e filhos, convidam os seus amigos e assina-

tir a transladação do corpo do seu saudoso marido, pai, sogro e avô, WILLIAM H. MOM-

**Dr. Didimo Agapito Fernandes da Veiga**

**Zulmira Amaral Veiga,**  
Ministro Didimo Agapito

lhos, Dr. Didimo Amaral Agapito da Veiga, senhora e filhos, Dr. José Augusto Moreira Guimarães, senhora, filhas, genros, nora e netos; viúva, pae, filho, nora, netos, sogra, cunhado, irmãos, sobrinho e demais parentes de muito querido. DR. DIDIMO AGAPITO FERNANDES DA VEIGA, agradece a profusa assistência.

a todos que se confortaram por ocasião do seu falecimento e convidam aos amigos para assistirem à missa de 1.º dia que farão celebrar em sufrágio de sua boníssima alma, amanhã, sexta-feira, 27 do corrente, às 11 horas, no altar-mór da igreja da Candelária. (T 02380)

## AGRADECIMENTOS

AGRADECIDA. — M. A. (T 5108)  
Santa Therezinha, N. S.

Conceição, Irma Zelia e  
N. Senhora Aparecida  
AGRADEÇO GRANDE GRAÇA AL-  
CANÇADA.  
ALEITE  
(T 2476)  
S. Francisco de Paulo,

**Frei Fabiano de Christo  
e Frei Rogerio**

AGRADEÇO GRANDE GRAÇA A  
CANÇADA.



# THEATROS - CINEMAS - MUSICA

**PALACIO ODEON**  
Telephone 42-0020  
HORARIO DE HOJE:  
2 - 3,40 - 5,20 - 7 - 8,40 - 10,20

A 20th Century Fox apresenta

**AGARREM ESSA NORMALISTA**  
— COM —  
MARJORIE WEAVER  
JOHN BARRYMORE  
GEORGE MURPHY

Fox Movietone News  
Complemento Nacional

Telephone 42-0083  
HORARIO DE HOJE:  
2 - 3,40 - 5,20 - 7 - 8,40 - 10,20

NESTE CINEMA NAO HA CALOR. E' SERVIDO DE — AR REFRIGERADO —

A United Artists apresenta

**JARDIM DE ALLAH**  
— COM —  
CHARLES BOYER  
MARLENE DIETRICH

Fox Movietone News  
Complemento Nacional

**REX**  
Telephone 42-0100  
HORARIO DE HOJE:  
2 - 4 - 6 - 8 - 10 horas

A R. K. O. Radio apresenta

**FUGITIVOS POR UMA NOITE**  
— COM —  
Eleanor Lynn  
Frank Albertson

O PINGAFOGO  
Complemento Nacional

**IMPERIO**  
Telephone 42-0083  
HORARIO DE HOJE:  
2 - 4 - 6 - 8 - 10 horas

A Metro Goldwyn Mayer apresenta

**ROSE MARIE**  
— COM —  
JEANETTE MAC DONALD  
NELSON EDDY

Complemento Nacional

**POLTRONA 3\$**

**GLORIA S. JOSE**  
Telephone 42-0097  
HORARIO DE HOJE:  
2 - 4 - 6 - 8 - 10 horas

A Nova Universal apresenta

**DEANNA DURBIN**  
— EM —  
**IDADE, PERIGOSA**  
— COM —  
MELVYN DOUGLAS  
JACK COOPER  
IRENE RICH

Jornal Universal  
Complemento Nacional

**ROXY**  
Run Copacabana, 945  
(Esquina da rua Bolívar)  
Telephone 27-8215

HOJE — MATINEE A PARTIR DE 2 HORAS

A Metro Goldwyn Mayer apresenta

**TRES CAMARADAS**  
— COM —  
ROBERT TAYLOR  
FRANCOT TONE  
ROBERT YOUNG  
MARGARET SULLIVAN

NOTICIAS DO DIA  
Complemento Nacional

**PREÇOS:** Poltronas 28000  
Crescenas 18000

MATINEE A PARTIR DE 2 HORAS  
sábados e domingos, a partir das 2 horas

2.ª feira: DEANNA DURBIN • **IDADE, PERIGOSA** — Nova Universal  
Horario: 2 - 4 - 6 - 8 - 10 h.

**IPANEMA**  
Tel. 47-0035

— HOJE —

A Metro Goldwyn Mayer apresenta

**O MENINO DE OURO**  
— COM —  
MICKEY ROONEY

O HOMEM QUE BEBIA DEMAIS  
(Revisão)  
NOTICIAS DO DIA  
Complemento Nacional

50 na matinee de Domingo  
O SEGREDO DA ILHA DO THEOURO  
(Imp. até 14 anos)

2.ª feira: MENDIGO MILIONARIO — Warner Baxter  
O SEGREDO DO IMPOSTOR

**PIRAJA**  
Telephone 47-0088

HOJE — MATINEE A PARTIR DE 2 HORAS

A 20th Century Fox apresenta

**A EPOPEIA DO JAZZ**  
— COM —  
TYRONE POWER

ALICE FAYE  
DON AMESCH  
LAGRIMAS DE CEBOLLA  
(Desenho)  
Fox Movietone News  
Complemento Nacional

50 na Matinee  
FRONTEIRAS EM CHAMMAS  
(Imp. até 10 anos)

Segunda-feira  
OS TRES MOSQUETEIROS

**PLAZA**  
HOJE  
A'S 2 - 4 - 6 - 8 - 10 horas

Paramount, com JOAN BENNETT — JACK BENNY — Nacional.

**No Turbilhão Parisiense**

**PARISIENSE** — HOJE —  
A PRINCEZA DO EL DORADO — A CALOURA ENTRE OS CALOUROS — Nacional.

2.ª Feira — A Heroína do Texas — Improprio para creanças  
Quero um Marido

**OPERA** — HOJE —  
A partir das 2 horas

A HEROINA DO TEXAS — Improprio para creanças  
SATANAZ SOBRE RODAS — Nacional

2.ª Feira — Hollywood é Nossa — A Barreira

**PRIMOR** — HOJE —  
A partir de 1 hora

A HEROINA DO TEXAS — Improprio para creanças  
A 8.ª ESPOSA DE BARBA AZUL — Nacional

2.ª Feira — Quero um Marido — Satanaz Sobre Rodas.

**ODEON A WAPORAL**  
2.ª feira

**MOVITA WARREN HULL**  
Proibidos um para o outro... e apesar disso continuaram juntos como se cada momento fosse o último.  
UM ROMANCE DOS MARES DO SUL

Queriam levá-lo de novo para as grades horribes da prisão... e dia e noite, elle fugia como uma fera perseguida...

**PAUL MUNI**  
SEGUNDA BROADWAY  
FEIRA  
o cinema onde não ha calor

**O FUGITIVO**  
(UMA FUGITIVA)

**ULTIMA SEMANA**  
da encantadora comedia brasileira em 4 actos, original de Forard  
apresentada por  
**DELORGES**  
(sob os auspícios do S. N. T.)

**GINASTICO**  
(Unico teatro do Rio com refrigeração)  
— Fone: 42-4399 —

**Iaiá Boneca**  
HOJE — às 18 horas — ULTIMA VESPERAL DA MOÇIDADE — 4 preços reduzidos  
— 4.ª feira: às 20 e 45 horas

Bilhetes à venda das 10 horas em diante

AMANHÃ — às 20 e 45 —  
SABADO — Vespéral às 16 horas — Sempre  
"IAIÁ BONECA"

**CINEAC**  
AV. RIO BRANCO 181  
O AR DAS Montanhas!

**HADDOCK LOBO - HOJE**  
LOBOS DO NORTE  
Imp. p. creanças  
SENHORITA MINHA MÃE  
Imp. p. creanças — Nacional  
2.ª feira: A Princesa do El Dorado — Filmando em El Perito

**MASCOTTE - HOJE**  
A BARREIRA  
A HEROINA DO TEXAS  
Imp. p. creanças — Nacional  
2.ª feira: Hollywood é Nossa — Filmando em El Perito

**IMPRESA ANIMADA**  
Documentários, variedades do mundo  
**A VICTORIA DO BRASIL X ARGENTINA**

**VARIE' - HOJE**  
A Princesa do El Dorado  
UMA FAMÍLIA GOSADA  
— Nacional —  
2.ª feira: O Barbaque de S. N. T. — Filmando em El Perito

**CINEMA RITZ - HOJE**  
A PARTIR DAS 2 HORAS  
SEPIACHO INIMIGO  
Imp. p. creanças — Nacional  
2.ª feira: Lançamento da Índia — Tráfico Humano — Imp. p. creanças

**TRIANON**  
TEL. 43-0653 42-73-60  
SALA AZUL  
Chá-Almôço-Bar

**ESTUDANTES 1\$5**

**APOLICES**  
AO PORTADOR  
RUA LUIZ DE CAMÕES, 43  
BEMOREIRA  
Casa Bancária (tax)

será levada hoje no Gymnástico, em vespéral e à noite.

**SETIMO BAILE DAS ACTRIZES**  
Continuam os preparativos para o VII Baile das Actrizes, de organização da Casa das Actrizes e a realizarem em fevereiro, no João Caetano. Hoje, às 2 horas da tarde, encerrase o prazo para a apresentação das propostas para os serviços de orquestras, bar e buffet e os interessados encontram as instruções minuciosas na sede da Casa das Actrizes.

**PARA ACABAR:**  
**O MAIS MOÇO DOS IRMAOS AZEVEDO**  
Do irmão Azevedo, do Maranhão, o menos conhecido era o que nasceu por último e que, obstante isso, foi o primeiro a deixar este valle de lágrimas. Américo. Os outros dois tiveram grande relevância nas letras nacionais: Arthur, poeta simpático e magnifico, condegrapho admirável, alma bonitista, coração de extrema sensibilidade, cujo nome é recordado sempre com inapagável saudade; e Aluíslis, romancista, poeta, igualmente, como Arthur e que, como este, também teve victorias no teatro. O cupido acompanhava as páginas dos irmãos, fazendo comédias e versos. Tinha a graça prompta e feliz, como se pôde verificar pelo seguinte facto, narrado por Domingos Barbosa, numa conferência aqui realizada, ha dois annos, sobre os irmãos Azevedo:

"Uma tarde, sala Américo da república, com varios collegas, entre os quaes um que era de uma fidelidade terna ao culto que votava às musas, embora ellas fossem para com elle uma avareza harganica, quanto à inspiração, não consentindo que pousasse nos seus versos aquella abelha dor de que fala admirável estylista. Destacando-se do grupo, entrou o vate numa tenda de ferro e um dos circumstantes indagou que era o devoto de Polymnia e de Erato fazer ao templo fuliginoso de Valcaino.

— Foi comprar um martello — retrucou, promptemente, Américo.

E, como indagasse para que, logo elucido, muito sério, e numa tirada muito ao feito das de Arthur: — Para fazer verso..."

**ALHAMBRA**  
O CINEMA DOS BONS FILMS  
TELEPHONE 22-7092

Hoje - Horario: 2-3,40-5,20-7-8,40-10,20 horas

A Internacional Films reapresenta  
**ANNABELLA e CHARLES BOYER**  
no super-film francez  
**A BATALHA**  
e o complemento nacional (DFB)  
Revista Sonora n.º 1

2.ª-Feira: o film brasileiro  
**BONEQUINHA DE SEDA**  
com um grande SHOW NACIONAL

**CINEMAS**  
UM ANNO AUSPICIOSO PARA A NOVA UNIVERSAL

Os films de 1939 dessa empresa serão exhibidos no Plaza

Para satisfazer a seus innumeros frequentadores, os proprietarios do Cine Plaza resolveram projectar na tela do seu cinema da Cinelandia, o film de grande merito. Para tal, a Nova Universal acaba de firmar contrato com a Empresa Vital Ramos de Castro, proprietaria desse cinema, para exhibir de sua filmagem essa casa de espectaculos e no circuito dessa empresa.

Estão em produção os seguintes filmes: "3 Smart Girls Grow Up", com Deanna Durbin, Max Gray e Helm Parrott; "Her First Love", com Deanna Durbin; "Rio", com Deanna Durbin; "The Storm", com Max Gray, Charles McClure, Preston Foster, Barton MacLean, Tom Brown e Amy Divine; e mais 48 produções de incontestável valor.

Tratava-se de um super-film de Frank Capra, para a Calomina... Dizendo-se, já podem vocês calcular o extrator.

**MOVITA e WARREN HULL**  
dos mares do sul" descripto com muita poesia e encantamento. Um film digno da sensibilidade delicada do novo publico.

A Internacional Films S. A. o collocará em cartaz, no Odeon, segunda-feira proxima.

**VOCES VAO DIVERTIR-SE AMANHÃ**  
NO METRO — A apresentação do "duplo exegma", se realizará amanhã, e, estantes certos, para arregimentar muitos milhares de fans para Melvyn Douglas e Florence Rice os deliciosos interpretas desse film-surpresa, um mixto de delicias de empecios mais ou menos fortes, e de muito bom-humor.

"O duplo exegma" é, em parte, um film no felleo dequelles dois deliciasos trabalhos que celebrizaram William Powell e Jean Arthur.

**Karl G. MacDonald, chega hoje ao Rio**  
"O Uruguay", terá hoje, em sua visita ao Rio de Janeiro, Karl G. MacDonald, gerente geral da America Latina da Warner Bros. Mr. MacDonald tem, no Brasil, innumeros amigos e admiradores sinceros, principalmente no meio da imprensa, onde soube fazer de cada chronica cinematographica um admirador de sua sympathia democratica.

Embora chegou bem cedo, Karl MacDonald encontrará no meio, muitos amigos, que o aguardarão com um abraço e um "welcome".

Um requinte tal de ineditismo, de bom humor, de inteligência, que dá para apunhalar na opinião dos fans, ainda que estes sejam os mais desleais possiveis...

Alta, "Do Mundo Nada se Lora", em lora recentemente apresentado em Nova York, Paris, Londres Buenos Aires, etc., tem provocado os maiores debates entre os criticos e uma gloriosa reborescencia das platéas. 86 o que já se tem dito e oceprio, universo afóra, sobre esse film, darão material para encher uma biblioteca...

Jean Arthur, James Stewart, Ann Miller, Misha Auer, Dillard Arnold e Lolo Barrymore são as principais interpretas desse magnifico produção.

**NOTAS & NOTICIAS**  
AS DESPEDIDAS DE "YAYA BONECA" — Esta nos seus ultimos dias de representação a fina comedia de Ernst Jannari, "Yaya Boneca", que

**THEATROS**  
Para manter a fidelidade conjugal

Um dos grandes exitos de Alexandre Bismont, vauvillista dos mais alegres e também dos mais populares de sua geração, foi obtido como uma opereta que elle escreveu com o poeta Georges Deschamps e cujo musicos era de William Chausson. La petite malice. Representa-toe na Opera Comique, em junho de 1903. A acção passa-se durante a regencia. Pichon, joelheiro da Corte, perdeu as boas graças do Regente, que lhe recusa um lindo collar, especialmente feito para elle. Pichon era um burguez honesto, um pouco puritano. Um de seus amigos que arrastava a asa à sua cara melancolica, persuadido de que elle perdera a cotação devido aos seus modais austros, que todos vêm com uma critica aos costumes novos. Desde que adhiça a estes costumes, diga ás mulheres as mesmas coisas tentadoras que todos lhe segredam aos ouvidos, requadrará a situação perdida. O conselho era astucioso, porquanto madame Pichon declarára que se enganara o marido se elle fosse infiel. O joelheiro não vacilla: compra um "Petite Maison" e inaugura-a com uma ferra de primeira ordem. A esposa sabe do tudo e introduz-se no pagão, no meio da sapariga verdadeiramente do amor. Pichon não a reconhece e é com ella que commette o peccado da tração conjugal.

Para o agrado da peça, contribuiu muito a excellencia do desempenho que teve. Fugere, inimitavel no genero, incumbiu-se do papel do joelheiro e Marguerite Carré, vinda recentemente de Bruxellas, incarnava a burguez virtuosa. Tinha, também, a algue intervenção do Vaillant, que pouco depois casou com o actor Conturier. Dessas todas naturezas o celebre communita Vaillant-Conturier.

**ERUPÇÕES DA PELLE!**  
Erupções e outras impurezas da cutis têm muitas vezes a sua causa num mau funcionamento do fígado e nas consequentes perturbações digestivas. Para ter a cutis sempre limpa, com aspecto de "quem está vendendo saúde", basta promover e manter sempre em dia o perfeito funcionamento do seu fígado, tomando um pequeno comprimido de Degalol em cada refeição. Assim corta-se o mal pela raiz! Degalol (formula dos Laboratorios Riedel, de Berlim) regula seu fígado, promove a digestão normal e restabelece as condições vitais necessarias a uma saúde perfeita.

**DEGALOL**  
TUBOS COM 20 COMPRIMIDOS

**INSTITUTO ORTHOPEDICO LAZZARINI**  
Especialista em Cintos para Hernias (Quebraçuras).

O cinto orthoplastico do Prof. Lazzarini é um maravilhoso aparelho feito sob medida, sem nenhuma mole de ferro, completamente de tecido elastico leve, permitindo aos enfermos montar a cavallo, fazer qualquer trabalho sem fadiga, contendo a male volutas quadradas, evitando OS PERIGOS DO ESTRANGULAMENTO DA HERNIA.

Todo cuidado é pouco e as pessoas que soffrem desta terrivel doença antes de comprar um aparelho deverão verificar se o Profissional merece ou não sua confiança. O intestino é um tubo delicado, que sob a minima pressão deixa de funcionar, produzindo dores atrozes e estrangulamento do mesmo e a

**MORTE EM POUCAS HORAS**

Cinto de ventre chumbo p/anhores Cintura para Ptois (estomago chumbo).

**ESTOMAGO E RINS DOENTES**  
Obesidade é ventre chumbo, usando a cinto Orthoplastica do professor Lazzarini suspende o intestino, dando o alívio immediato.

Envia-se catálogos a pedido

**AVENIDA GOMES FREIRE, 155**  
TEL. 22-4362 — RIO DE JANEIRO (quasi esquina da r. Riachuelo)

Medalha de Ouro Paris, Rio de Janeiro, Diploma de honra Exposição do Centenario do Brasil, Patente do Governo Brasileiro n.º 15.199.

Para as Exmas. senhoras, moças, competencia para tirar medidas e collocar qualquer cinto.

**ACONSELHADO POR TODOS OS MEDICOS DO MUNDO.**  
(T. 02146)

**PAUL MUNI**

"FUGITIVO", O GRANDE FILM DE PAUL MUNI — Estará ainda em Hollywood Robert Elliot Baran? Foi ali, na capital do Hilo, que o tiram pela vez ultima. Um insuperavel momento de curiosidade e levou as portas do studio da Warner Bros. para ver "como filmavam a sua propria obra-prima". Desde então nenhum mais o viu.

Estava vivo os arrestados suas passões caudadas, cruzando todo o immenso terro, terro norte-americano, na area traza de se ver livre e sentido sempre, no seu exilio, a matilha de cães ferozes, adestrados para perseguir os presos fugitivos, desvalentes de fome e de fadiga?

Tremendo drama o disse honra, injen-

**CASINO ATLANTICO**

**UMA REVELAÇÃO DO QUE SÃO AS MÚSICAS TÍPICAS DE PERNAMBUCO!**  
**FREVO MARACATU CÔCO**  
NA VOZ MARAVILHOSA DE **Lucy de GOYAZ**  
Estreia AMANHÃ

**ERUPÇÕES DA PELLE!**  
Erupções e outras impurezas da cutis têm muitas vezes a sua causa num mau funcionamento do fígado e nas consequentes perturbações digestivas. Para ter a cutis sempre limpa, com aspecto de "quem está vendendo saúde", basta promover e manter sempre em dia o perfeito funcionamento do seu fígado, tomando um pequeno comprimido de Degalol em cada refeição. Assim corta-se o mal pela raiz! Degalol (formula dos Laboratorios Riedel, de Berlim) regula seu fígado, promove a digestão normal e restabelece as condições vitais necessarias a uma saúde perfeita.

**DEGALOL**  
TUBOS COM 20 COMPRIMIDOS

**NOTAS & NOTICIAS**  
AS DESPEDIDAS DE "YAYA BONECA" — Esta nos seus ultimos dias de representação a fina comedia de Ernst Jannari, "Yaya Boneca", que

**ERUPÇÕES DA PELLE!**  
Erupções e outras impurezas da cutis têm muitas vezes a sua causa num mau funcionamento do fígado e nas consequentes perturbações digestivas. Para ter a cutis sempre limpa, com aspecto de "quem está vendendo saúde", basta promover e manter sempre em dia o perfeito funcionamento do seu fígado, tomando um pequeno comprimido de Degalol em cada refeição. Assim corta-se o mal pela raiz! Degalol (formula dos Laboratorios Riedel, de Berlim) regula seu fígado, promove a digestão normal e restabelece as condições vitais necessarias a uma saúde perfeita.

**DEGALOL**  
TUBOS COM 20 COMPRIMIDOS

**TOSSE?**  
CURA-SE COM PEITORAL DE MEL GUACO E AGRIÃO

**Transferecia de officias**  
Foram transferidos: do quadro ordinario para o suplementar, o capitão Constantino Magno de Castello Lisboa; do 10.º R. I. para a Companhia do 12.º B. C., o capitão José Nogueira de Abreu Chagas; desta companhia para o quadro suplementar, o capitão Antonio Bendoricchi Alves; e do quadro ordinario para o suplementar, o capitão Rodolpho Enriques Muller de Almeida.

**Transferecia de officias**  
Foi recebido pelo sr. Waldemar Falcão, ministro do Trabalho, o seguinte telegrama: — "Do Rio — A Comissão Executiva da União dos Empregados de Hotéis, Restaurantes e Congereiros leva ao conhecimento de v. ex.ª, em 19 do corrente, na sede da 8.ª Região do Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Comerciantes, sob a presidência do director e com a presença do























